

إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2019

آيار 2020

مديرية إحصاءات النقل والاتصالات

المحتويات

رقم الصفحة

العنوان

1	..... المقدمة
1	..... الخلاصة التنفيذية
2	..... المنهجية
3-2	..... التعريف والمصطلحات
4-3	..... النتائج الرئيسية
4	..... الاستنتاجات
4	..... المصدر
5	..... جدول 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2015 – 2019)
7	..... جدول 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2012 – 2019)
8	..... جدول 3 : الأرقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين(بأجر) وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للسنوات (2009-2019).....
9	..... جدول 4 : عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2017-2019)
10	..... جدول 5 : القاطرات الموجودة والعاملة (DMU)(القطار الصيني المتكامل) لسنة 2019
10	..... جدول 6 : مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2019
11	..... جدول 7 : عدد المقطورات (التقليدية و DMU) الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2017-2019)
14	..... جدول 8 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2019
15	..... جدول 9: عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2019
16	..... جدول 10: عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2019
17	..... جدول 11: عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققة من نقل المسافرين حسب الخط والاشهر لسنة 2019.....
18	..... جدول 12: كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2019 (طن)
19	..... جدول 13: كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2019
20	..... جدول 14 : إجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والاشهر لسنة 2019.....
21	..... جدول 15: عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2019
22	..... جدول 16: عدد السفرات و كيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2019
23	..... جدول 17: عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2019
23	..... جدول 18: عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2019
24	..... جدول 19: عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2019

محتويات الاشكال

- شكل 1: عدد المسافرين(بالالف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2015-2019) 6
- شكل 2: كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2015-2019) 6
- شكل 3: عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمنافلة) حسب النوع للسنوات (2017-2019) 9
- شكل 4: عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجوده لسكك الحديد للسنوات (2017-2019) 11
- شكل 5: كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2019 (الف طن) 19

محتويات الخرائط

- خارطة (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2019 12

1. المقدمة

تعتبر الشركة العامة لسكك الحديد العراقيه وهي احدى التشكيلات التابعه لوزارة النقل من المؤسسات العريقة في البلد ، لما لها من أهمية وما تلعبه من دور متقدم في ديمومة حركة نقل المسافرين وشحن البضائع والسلع والمواد المختلفة إضافة إلى نقل وتوفير أساسيات ومقومات النهوض بواقع خدمي يتمتع بكافة سبل الراحة والأمان والتكنولوجيا الصناعية المعاصرة .

وتبرز أهمية النقل بالسكك الحديد من خلال القدرة الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى، كما تبرز أهمية السكك من خلال التأثير المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوربية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود سكك الحديد فيها ، وتعتبر سكك الحديد في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء سكك الحديد وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة ، كما ويمثل النقل بسكك الحديد احد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة .

تعتبر البداية الفعلية أول قطار بين لتسيير بغداد وسميكة الدجيل (الإسحافي) عام 1914 وفي عام 1918 بوشر بإنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرفاء إلى الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكة الأوربية، في عام 1940 تم تسيير أول قطار من العراق إلى حيدر باشا (اسطنبول) وبالنظر لموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجر الأساس لبناية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وأنجزت بشكل نهائي عام 1953 وسميت الشركة العامة لسكك الحديد .

ونبين ان سكك الحديد في العراق قد دخلت منذ مطلع القرن الماضي اثناء التواجد البريطاني في العراق ، وتمتد خطوط شبكة السكك الحديدية من جنوب العراق الى شماله . وقد بدأ العراق باعادة تجديد وتطوير واستحداث العديد من خطوط الشبكة وقاطرات الركاب والبضائع حيث يبلغ طول شبكة سكك الحديد في العراق 2893 كم في سنة 2019 ، وبدأ العراق بتوسيع شبكة سكك الحديد مؤخرًا لربطها ببعض دول الجارة ايران عن طريق (بصرة – شلامجة) حيث انه من ضمن الخطه الخمسية للشركة، بالاضافه الى مشروع مترو بغداد وهو الاول من نوعه في العراق .

ان توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بسكك الحديد بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريقة تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة واعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية .

3. المنهجية

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة لسكك الحديد العراقية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية .

دأب الجهاز المركزي للإحصاء وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد العراقية لتوفير مؤشرات عن عدد القاطرات وأنواعها ، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد. . . الخ

4. المفاهيم والبيانات الوصفية

- 1- **القاطرات الرئيسية:** وهي القاطرات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع .
- 2- **القاطرة:** ماكنة (رأس القطار).
- 3- **قاطرات المناقلة:** ماكنة توصيل القاطرات بالعربات داخل المحطة .
- 4- **عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة:**
يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين) .
عدد المسافرين المنقولين \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (مسافر. كم).
- 5 - **عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة:**
يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين) .
كمية البضاعة المنقولة \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (طن. كم).
- 6- **متوسط اجرة نقل المسافر الواحد =**
الايرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر) \div عدد المسافرين (بأجر)
- 7- **متوسط اجرة الكيلومتر السفري الواحد=**
متوسط اجرة نقل المسافر الواحد \div متوسط طول السفرة لنقل المسافرين (بأجر)
- 8- **متوسط طول السفرة لنقل المسافرين بأجر =**
عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر) \div عدد المسافرين (بأجر)
- 9- **متوسط اجرة نقل الطن الواحد =**
الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) \div كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 10- **متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلومتر واحد =**
الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) \div عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر)
- 11- **متوسط طول السفرة لنقل البضائع =**
عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر) \div كمية البضائع المنقولة (بأجر)
- 12 **متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة =** عدد المقاعد والاسرة \div مجموع عدد العربات
- 13- **متوسط حمولة الشاحنة الواحدة =** الحمولة لشاحنات البضائع \div عدد شاحنات البضائع
- 14- **خطوط السكك الرئيسية:** هي الخطوط التي تربط المدن الكبيرة بعضها ببعض وتقوم بتقديم خدمات نقل المسافرين والبضائع المختلفة بين المدن.
- 15- **خطوط السكك الفرعية:** هي الخطوط التي تمتد بين الخطوط الرئيسية وتصل الى الاماكن التي لاتصل اليها خدمات الخطوط الرئيسية وترتبط بالمدن الصغيرة والضواحي والمناطق الصناعية والتجارية.

16- الخط المزدوج: ويقصد به الخط الموازي للخط الرئيسي.

17- الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين: إجمالي كمية الوقود **المصرفه** سنوياً على قطارات المسافرين مقسومه على الكيلومترات السفرية المقطوعه (الوقود المصروفه لوحده طاقه النقل للمسافرين لتر. مسافر / كم).

18- الكفاءة الوقودية لنقل البضائع: إجمالي كمية الوقود المصروفه سنوياً على قطارات البضائع مقسومه على الكيلومترات الطنية المقطوعه (الوقود المصروفه لوحده طاقه النقل للبضائع لتر . طن / كم) .

5.النتائج الرئيسية :-

1. بلغت أطوال سكك الحديد (2893) كم في سنة 2019 منها (1697) كم خطوط رئيسية بنسبة (58.6%) أما الخطوط الفرعية فيبلغ طولها(676) كم بنسبة (23.3%) علماً بأن طول الخطوط المزدوجة (520) بنسبة (18.0%) في حين اطوال سكك الحديد لسنة 2018 هي نفسها في سنة 2019 كما في جدولي (8،1) .

2. تبين من جدول (1) إن عدد مسافري سكك الحديد بأجر (435) ألف مسافر لسنة 2019 مقابل (529) ألف مسافر سنة 2018 أي بانخفاض بلغت نسبته (17.8%) أما جدول (3) يوضح مؤشر الرقم القياسي للمسافرين فقد انخفض في هذا المؤشر إلى(197.7) لسنة 2019 بعد أن كان (240.5) لسنة 2018، ويعود سبب الانخفاض إلى قلة عدد المسافرين .

3. بلغ عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (164) مليون مسافر كيلومتر سنة 2019مقابل (178) مليون مسافر كيلومتر سنة 2018وبانخفاض بلغت نسبته (7.9%) كما في جدول(1) .

4. أما عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر فقد بلغ (190) مليون (طن.كم) سنة 2019 مقابل (199) مليون (طن.كم) سنة 2018 أي بانخفاض بلغ نسبته (4.5%) يعود سبب الانخفاض الى عدم صيانة بعض القطارات المسيرة كما في جدول (1).

5. بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (4013) مليون دينار سنة 2019 مقابل (4470) مليون دينار سنة 2018 وبنسبة انخفاض مقدارها (10.2%) ويعود سبب الانخفاض الى قلة عدد المسافرين ، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (5206) مليون دينار سنة 2019 مقابل (4644) مليون دينار سنة 2018 وبنسبة ارتفاع مقدارها (12.1%) ويعود سبب الارتفاع لتسيير قطارات جديدة لنقل البضائع كما في جدول (1،2) .

6. بلغ متوسط أجرة نقل المسافر الواحد (9225) دينار سنة 2019 مقابل (8450) دينار سنة 2018 أي بارتفاع بلغ نسبته (9.2%) مقارنة بمتوسط طول السفرة لنقل المسافرين (377) كم سنة 2019 كما في جدول(2).

7. إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (372) ألف طن سنة 2019 مقابل (356) ألف طن سنة 2018 أي بارتفاع بلغت نسبته (4.5%) وكما في جدول (2) ومن مؤشر الرقم القياسي لكمية البضائع المنقولة في جدول (3) يبين تفسير تحليلي بارتفاع مؤشر البضائع المنقولة حيث بلغ (57.8%) لسنة 2019 بعد أن كان (55.3%) لسنة 2018 ويعود سبب الارتفاع الى تسيير قطارات جديدة لنقل البضائع والتعاقد مع عدة شركات لنقل البضائع .

8. بلغ متوسط أجرة نقل الطن الواحد (13995) دينار سنة 2019 مقابل (13000) دينار سنة 2018 وبارتفاع بلغت نسبته (7.7%) كما في جدول(2).

9. بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (375) قاطرة في سنة 2019 منها (269) قاطرة رئيسة وبنسبة (71.7%) و(106) قاطرة منقولة وبنسبة (28.3%) ومن قاطرات الديزل الموجود إعلاه وجد ان عدد القاطرات العاملة قليل وعددها(42) قاطرة عاملة فقط ومنها (21) قاطرة رئيسة وبنسبة (50.0%) و(21) قاطرة منقولة وبنسبة (50.0%) كما في جدول (4) وتم دعم الشركة العامه لسكك الحديد العراقيه بالقطار الصيني الجديد (DMU) .

10. بلغ عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد (4690) عامل لسنة 2019 مقابل (4901) عامل سنة 2018 وبنسبة انخفاض مقدارها (4.3%) وذلك بسبب التقاعد والوفاة والتنسيب والنقل للموظفين كما في جدول (17) .

7.المصدر

وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2015- 2019)

Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2015-2019)

Table (1)

جدول (1)

الإيرادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر(مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر(الف طن)	عدد الكيلومترات السفريية (مليون مسافر.كم)		عدد المسافرين (بالالف)		اطوال الخطوط (كم)	السنوات
Revenues (million ID) from Transport		Number of ton kilometers travelled with charge (million.ton.km)	volume of Goods transported with charge (1000.ton)	Number of traveled kelometers measured in (million passenger.km)		Number of passengers (thousand)		Rail way lines lengths(km)	Year
البضائع Goods	المسافرين Passengers			بدون أجر free	بأجر with charge	بدون أجر free	بأجر with charge		
3,316	4,652	71	318	1	139	70	393	2,890	*2015
819	4,140	19	52	0.302	146	42	417	2,893	*2016
1,560	4,313	55	104	1	169	73	435	2,893	*2017
4,644	4,470	199	356	0.200	178	34	529	2,893	*2018
5,206	4,013	190	372	0.158	164	21	435	2,893	*2019
12.1	-10.2	-4.5	4.5	-21	-7.9	-38.2	-17.8	0.0	نسبة التغير السنوي % * (2019-2018) Percentage rate for (2018- 2019)%

*Numbers don't include international transport

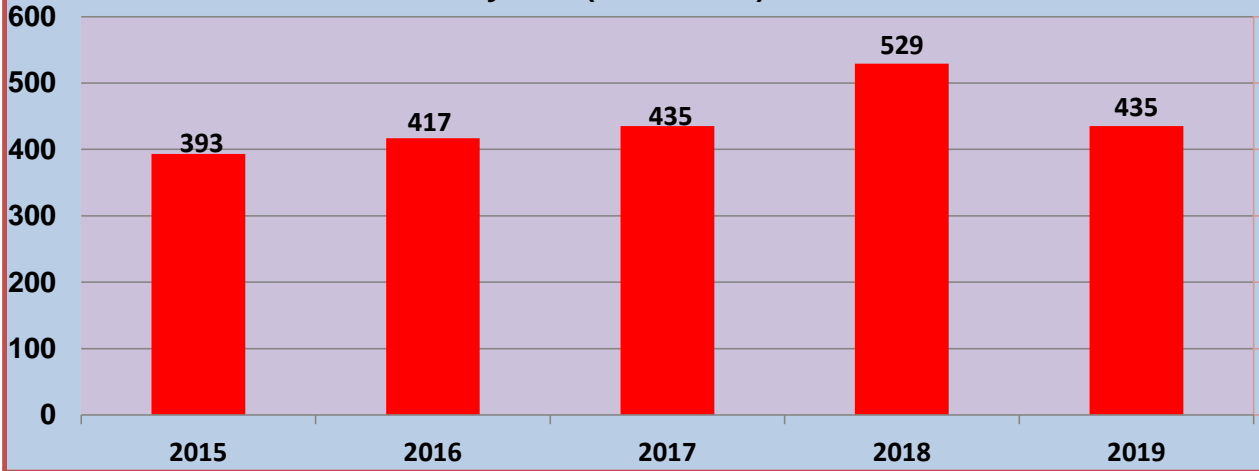
* الأرقام لا تتضمن نقل دولي

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

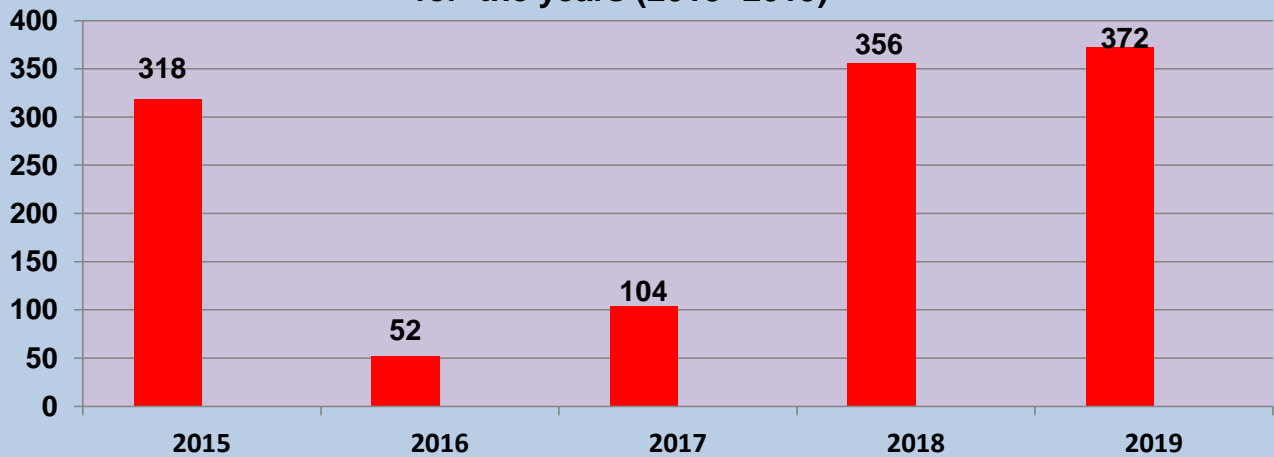
شكل (1) : عدد المسافرين (بالالف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2019-2015)

Figure(1) : Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2015-2019)



شكل (2) : كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2019-2015)

Figure (2): Quantity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2015- 2019)



اجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2019-2012)
Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2012-2019)

Table (2)

جدول (2)

Details	Measurment Unit	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	وحدة القياس	التفاصيل
Number of Passengers (unpaid)	Thousand passengers	21	34	73	42	70	430	380	554	مسافري بالالف	عدد المسافرين (بدون بأجر)
Number of Passengers (paid)	Thousand passengers	435	529	435	417	393	146	134	148	مسافري بالالف	عدد المسافرين (بأجر)
Number of trip Kilometers travelled (paid)	Million passengers. Km	164	178	169	146	139	74	68	75	مليون مسافر . كم	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر)
Revenues for passengers transported (paid)	Million ID	4,013	4,470	4,313	4,140	4,652	1,967	1,488	1,589	مليون دينار	الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر)
transport average wage per passenger	ID	9225	8,450	9,915	9,928	11,837	13,473	11,105	10,737	دينار	متوسط اجرة نقل المسافر الواحد
Trip average wage per kilometer	ID	27	25	26	28	34	27	22	21	دينار	متوسط اجرة الكيلو متر السفري الواحد
Trip average length of passengers transport (paid)	Km	377	336	389	350	354	507	507	507	كم	متوسط طول السفر لنقل المسافرين (بأجر)
Volume of goods transported by charge (paid)	Thousand ton	372	356	104	52	318	1,067	1,703	850	الف طن	كمية البضائع المنقولة (بأجر)
Number of kilometers crossed with charge (paid)	Million ton.Km	190	199	55	19	71	149	231	203	مليون طن . كم	عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة (بأجر)
Revenues of goods transported by charge (paid)	Million ID	5,206	4,644	1,560	819	3,316	7,022	11,575	10,096	مليون دينار	الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر)
Transport average wage per ton	ID	13,995	13,000	15,000	15,750	10,428	6,580	6,797	11,878	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد
Transport average wage per ton / Km	ID	27	23	28	43	47	47	50	50	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلو متر واحد
Trip average length for goods transport	Km	511	559	529	365	223	140	136	239	كم	متوسط طول السفر لنقل البضائع
Trains available at the end of the year	No.	375+12	سيت صيني	375	375	375	375	414	414	عدد	القاطرات الموجودة الديزل في نهاية السنة
Total passengers rail cars at the end of the year	No.	141+12	سيت صيني	144	433	339	339	325	307	عدد	إجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة
Total seats of passengers rail cars	No.	6,430	6,606	23,719	19,043	19,034	13,650	12,750	12,750	عدد	* إجمالي مقاعد عربات المسافرين
Number of goods rail cars at the end of the year	No.	719	687	879	11,084	11,084	10,984	9,315	9,315	عدد	شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة
Freight of goods vehicles	Thousand ton	36	34	45	554	554	549	466	466	طن بالالف	حمولة شاحنات البضائع
*Average seats per passenger car	No.	46	46	55	56	56	42	50	50	عدد	متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة
Average freight per goods vehicle	Ton	50	50	51	50	50	50	50	50	طن	متوسط حمولة الشاحنة الواحدة
**Fuel efficiency for passenger transport	L. Per traveler. K.M	0,021	0,018	0,02	-	-	-	-	-	لتر . لكل مسافر . كم	الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين
**Fuel efficiency for transport of goods	L. Per traveler. K.T	0,013	0,011	0,02	-	-	-	-	-	لتر . لكل طن . كم	** الكفاءة الوقودية لنقل البضائع

conventional rail car + DMU rail car

عربات التقليدية + عربات DMU

Passenger transport efficiency =0,021 liters per passenger. With cooling, air conditioning** lightingwater and water display, and a restaurant for travelers

** الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين = 0,021 لتر لكل مسافر . كم مع توفير تبريد وتكييف وانارة وشاشات عرض تلفزيون وماء ومطعم للمسافرين

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

الارقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين (بأجر) وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للسنوات (2009- 2019)

Index numbers of passengers with pay and volume of goods transported by railways for the years (2009- 2019)

Table (3)

جدول (3)

الرقم القياسي للبضائع %	كمية البضائع (الف طن)	الرقم القياسي للمسافرين %	عدد المسافرين بأجر (مسافر بالالف)	السنوات
Index Numbers of Goods %	Volume of Goods (Tousand ton)	Index Numbers of Passengers %	Number of Passengers with pay (1000)	Years
100.0	644	100.0	220	*2009
154.5	995	96.4	212	2010
102.5	660	80.9	178	2011
132.0	850	67.3	148	2012
264.4	1,703	60.9	134	2013
165.7	1,067	66.4	146	2014
49.4	318	178.6	393	2015
8.1	52	189.5	417	2016
16.1	104	197.7	435	2017
55.3	356	240.5	529	2018
57.8	372	197.7	435	2019

* Base year was adopted to be compared with the following years

* اعتمدت سنة الاساس لمقارنة السنوات اللاحقة بها

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2017- 2019)

Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2017- 2019)

Table (4)

جدول (4)

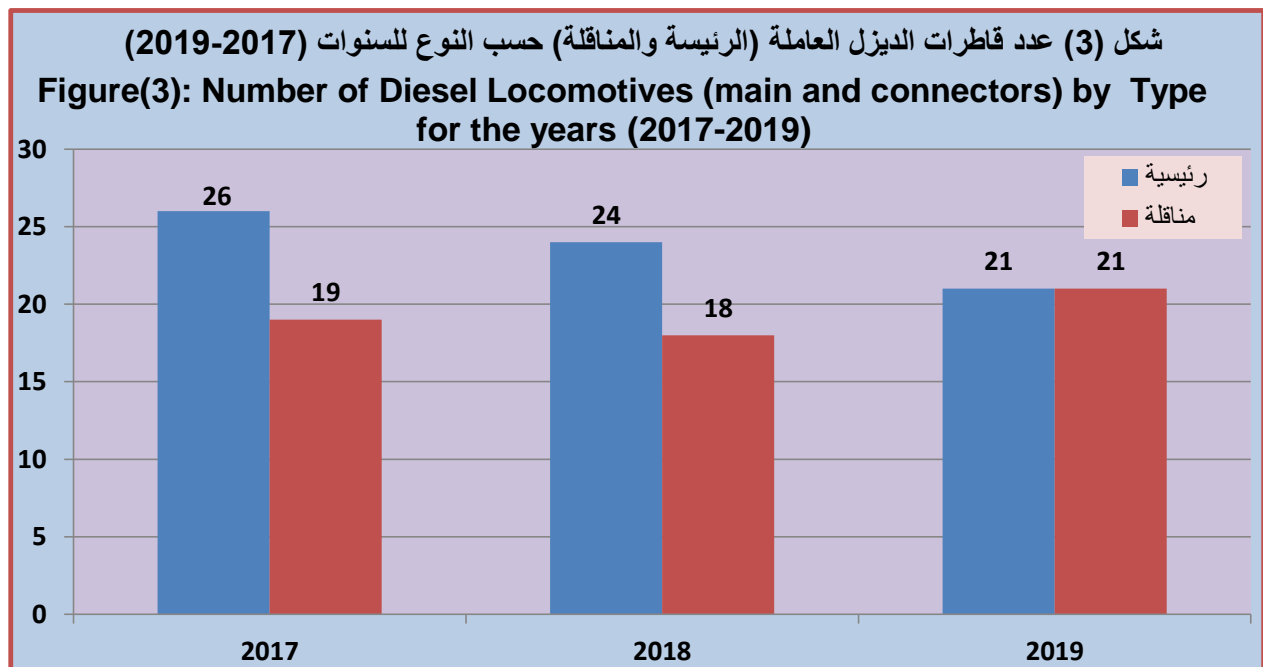
المجموع	عدد قاطرات الديزل العاملة		المجموع	عدد قاطرات الديزل الموجودة		السنة
	Number of Diesel Locomotives operating			Number of Diesel Locomotives existed		
	مناقلة	رئيسية		مناقلة	رئيسية	
Total	Connector	Main	Total	Connector	Main	Year
45	19	26	*375	106	269	2017
42	18	24	*375	106	269	2018
42	21	21	*375	106	269	2019

Including 330 locomotives are not suitable for work, some of which can be repaired and locomotives are old diesel locomotives and less annually because it is old and the new trains are Chinese BMU Chinese train integrated (2) New train

* من ضمنها 330 قاطرة غير صالحة للعمل والبعض منها قابلة للتصليح وقاطرات المناقلة هي من قاطرات الديزل القديم ويقل عددها سنوياً لأنها قديمة والقطارات الجديدة هي الصينية BMU القطار الصيني المتكامل (2) قطار جديد

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .



القطارات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2019

The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2019

Table (5)

جدول (5)

Type of locomotive	العاطل	العاملة	الموجودة	* نوع القاطرة
	not working	working	existing	
Locomotive and power (boss)	1	23	24	قاطرة وطاقه (رئيسه)
First and second sleeping vehicle	0	36	36	عربة منام اولى وثانية
first Tourist vehicle	0	12	12	عربة سياحية اولى
Second Tourism Vehicle	0	36	36	عربة سياحة ثانية
Food Vehicle	0	12	12	عربة طعام
Total	1	119	120	المجموع

Chinese Train (DMU)

القطار الصيني

One train contains (2) Head locomotive , (12) DMU train set

* القطار الواحد يحتوي على (2) قاطرة رئيسه أي يوجد (12) سيت قطار DMU

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2019

Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2019

Table (6)

جدول (6)

عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU العاملة	عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU الموجودة
Number of Diesel and DMU Locomotives operating	Number of Diesel and DMU Locomotives existed
44	293

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد المقطورات (التقليدية و DMU) الموجوده للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2017-2019)

Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2017-2019)

Table (7)

جدول (7)

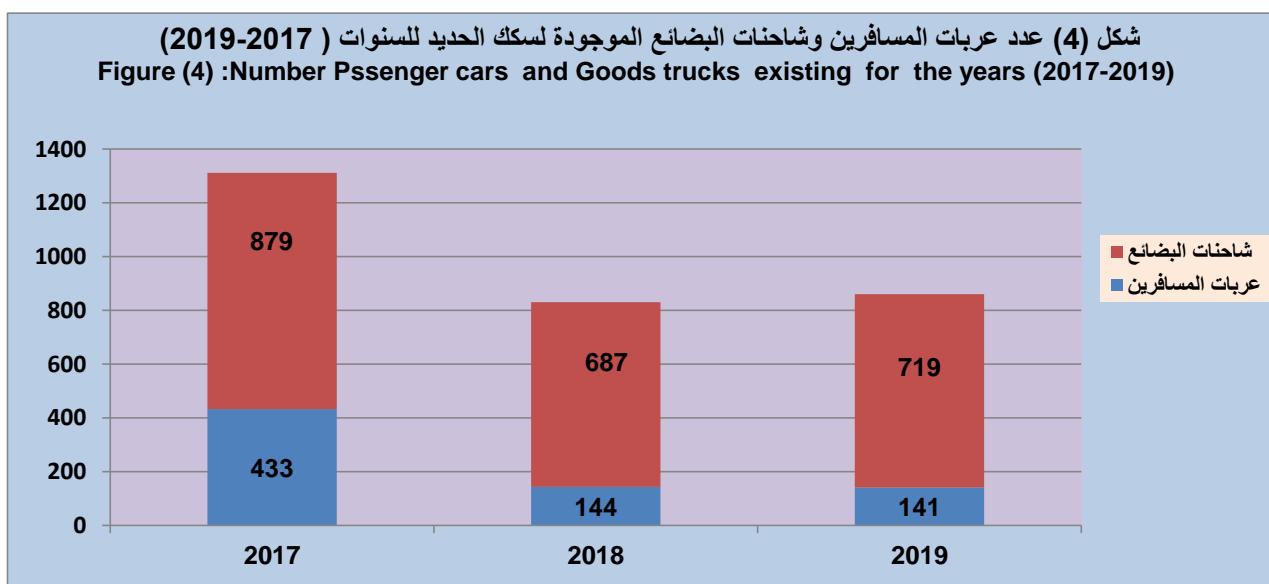
شاحنات البضائع		عربات المسافرين				السنة
Goods trucks		عدد المقاعد والاسرة		عدد العربات		
الحمولة (طن)	العدد	Number of seats and beds		Number of vehicles		Year
		مسافرين	المجموع	خدمة	مسافرين	
Volume of load (ton)	Number	Passengers	Total	Service	Passengers	
44,850	879	23,714	433	100	*333	2017
34,350	687	6,606	144	16	128	2018
35,950	719	6,430	141	16	125	2019

* Total trailers (diesel and DMU) existing and working

* مجموع مقطورات (الديزل و DMU) الموجوده والعامله

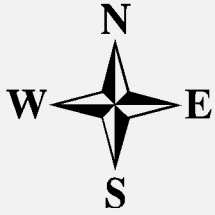
Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقيه



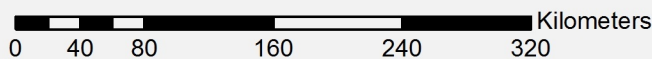
خارطة (1) خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2019

اسماء المحطات الرئيسية
بغداد - الموصل - ربيعة
كر كوك - بيجي - حديثة
بغداد - الرمادي - القائم - حصيبة
القائم - عكاشات
مسيب - كربلاء المقدسة
بغداد - معقل
شعبية - ام قصر



مفتاح الخارطة	
محافظات لا تمر بها سكك الحديد	■
محافظات تمر بها سكك الحديد	■
خط سكة حديد	—+—+—+—+—
محطة قطار	●

1:4,700,000

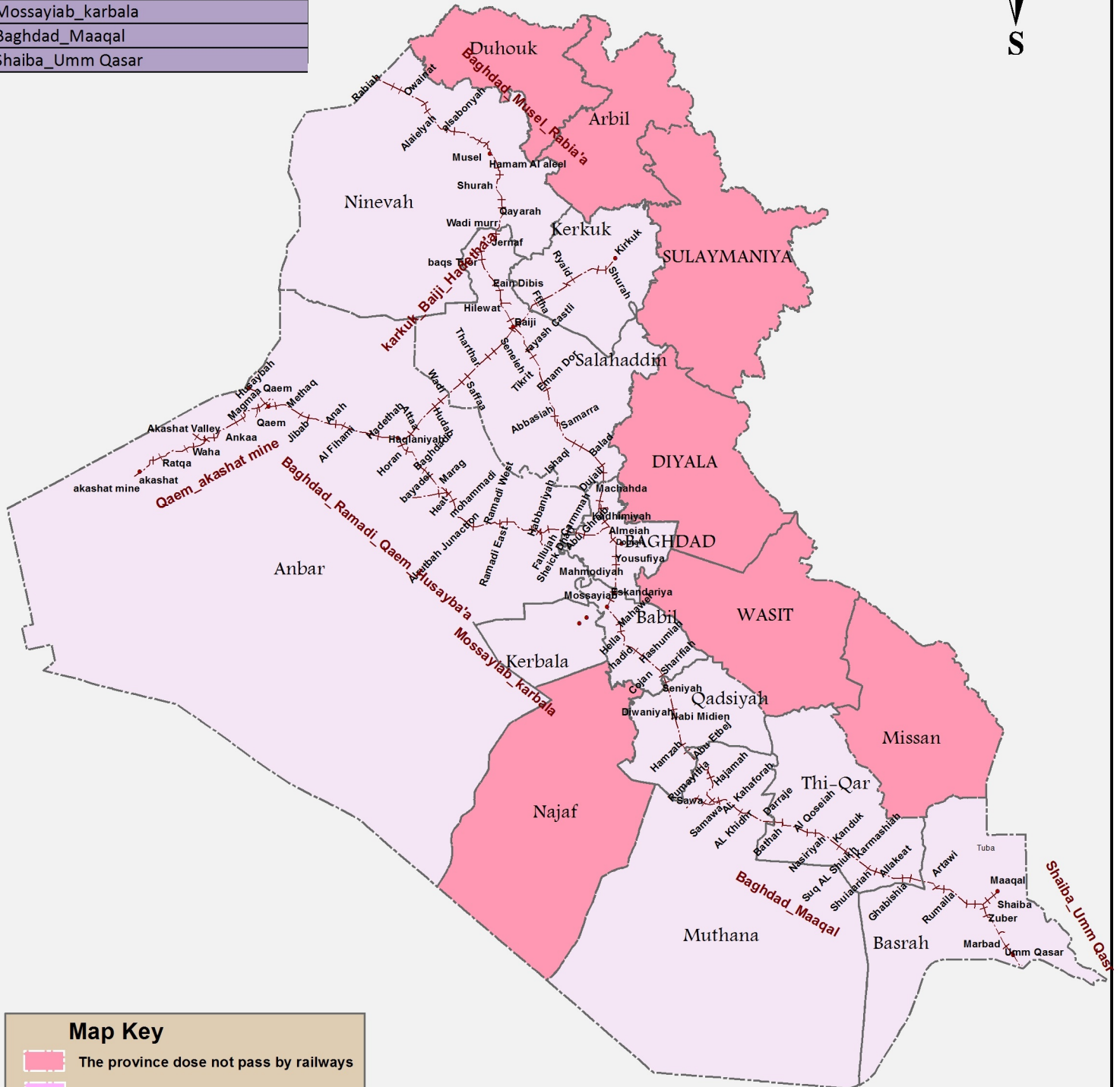
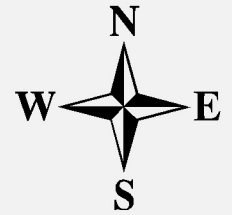


انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات
لا تعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

Map(1)

Railway Lines as Interior Stations in Iraq for Year 2019

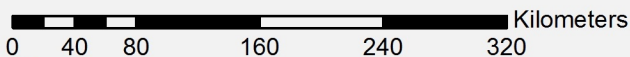
Station Name
Baghdad_Musel_Rabiah
karkuk_Baiji_Hadethah
Baghdad_Ramadi_Qaem_Husaybah
Qaem_akashat mine
Mossayiab_karbala
Baghdad_Maaqal
Shaiba_Umm Qasar



Map Key

- The province dose not pass by railways
- The province dose pass by railways
- Railways
- Train Stations

1:4,900,000



Production GIS center/Central Statistical Organization
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2019

Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2019

Table (8)

جدول (8)

Railway line	المجموع Total	الخط المزدوج Double hine	اطوال الخطوط (كم) Lengths of Railways / Km		عدد المحطات العاملة Number of Operating Stations	أسم الخط
			فرعي Sub-line	رئيسي Main-line		
			Baghdad - Basrah - Maqal	1,271			416	303	552	30	بغداد - بصرة - معقل
Baghdad - Mosul - Rabiah	636	—	119	517	10	بغداد - موصل - ربيعة
Baghdad - AL-Kaim - Husaiba	717	104	237	376	2	بغداد - القائم - حصيبة
Kirkuk - Beygee - Haditha	269	—	17	252	1	كركوك - بيجي - حديثة
Total	2,893	520	676	1,697	43	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2019

Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2019

Table (9)

جدول (9)

Track	Revenues pf Passengers Transport (thousand ID)	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بالآلاف مسافر . كم)	عدد المسافرين المنقولين بأجر			اسم الخط
			Number of passengers			
			المجموع	**نازل	*صاعد	
			Total	Down**	up*	
Baghdad - AL-Basrah	3,895,523	160,242	379,200	166,649	212,551	بغداد – البصرة
Baghdad - Samarra	1,509	54	454	223	231	بغداد – سامراء
Baghdad - Falwga	116,018	3,507	55,572	36,445	19,127	بغداد – فلوجة
Total	4,013,050	163,803	435,226	203,317	231,909	المجموع

* Up: train moves upriver

* صاعد : يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

**Down: Train moves downriver

** نازل : يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2019
Number of passengers by station for the year 2019

Table (10)

(10) جدول

Stations	المجموع Total	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad - Basrah Down	المحطات
Baghdad - Basrah	159,004	97,667	61,337	بغداد - البصرة
Basrah - Samawa	8,234	4,176	4,058	بصرة - سماوة
Basrah - krblaa	28,591	17,222	11,369	بصرة - كربلاء
Nasria - krblaa	1,078	1,078	0	ناصرية - كربلاء
Baghdad- Nasria	16,181	16,056	125	بغداد - ناصرية
Baghdad - Samawa	17,591	10,328	7,263	بغداد - سماوة
Rmaila - krblaa	8	8	0	رميلة - كربلاء
Rmaila - Baghdad	2,494	2,494	0	رميلة - بغداد
haaba - Baghdad	3,290	3,290	0	شعبية - بغداد
haaba - krblaa	348	348	0	شعبية - كربلاء
Hala - Baghdad	585	435	150	بغداد - حلة
Baghdad - Diwana	1,016	1,016	0	بغداد - ديوانية
Swk ALshiwk - Baghdad	10,528	10,528	0	سوق الشيوخ - بغداد
Diwana - krblaa	516	344	172	ديوانية - كربلاء
Baghdad - Saha Adan	15,092	7,546	7,546	بغداد - ساحة عدن
AM al tbwl -Saha Adan	6,174	3,087	3,087	ام الطبول - ساحة عدن
Baghdad - krblaa	66,540	36,674	29,866	بغداد - كربلاء
Kadar -Baghdad	108	108	0	خضر - بغداد
Baghdad-Samara	454	231	223	بغداد - سامراء
Basrh-Samara	146	146	0	بصرة - سامراء
Msayab - Samawa	151	0	151	مسيب - سماوة
Msayab -Basrh	6,372	0	6,372	مسيب - بصرة
Hilla - Basrh	20,648	0	20,648	حلة - بصرة
Mahmodyaa- Basrh	2,692	0	2,692	محمودية - بصرة
Mahmodyaa -Samawa	23	0	23	محمودية - سماوة
Hashmea -Basrh	2,182	0	2,182	هاشمية - بصرة
Dywaniy - Basrah	9,232	0	9,232	ديوانية - بصرة
Hamza-Basrah	376	0	376	حمزة - بصرة
Baghdad-falwga	55,572	19,127	36,445	بغداد - فلوجه
Total	435,226	231,909	203,317	المجموع
*Paid Visitors of Holy Shrines	21,266	10,633	10,633	*زوار العتبات المقدسة (مجانياً)

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفرية المقطوعة والايادات المتحققه من نقل المسافرين حسب الخط و الاشهر لسنة 2019

Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Line and Month for the year 2019

Table (11)

جدول (11)

Month	Revenues (in thousand dinars)	Mileage (thousand km. Traveler)	Number of passengers (paid)	الشهر
January	253,123	10,080	24,740	كانون الثاني
February	415,806	16,631	39,221	شباط
March	374,370	14,986	36,468	آذار
April	393,317	15,911	39,092	نيسان
May	198,797	8,327	21,050	أيار
June	428,820	17,074	39,829	حزيران
July	489,077	19,555	44,970	تموز
August	530,060	21,412	48,437	آب
September	410,510	16,750	39,352	أيلول
October	510,878	22,728	100,936	تشرين الأول
November	8,292	349	1,131	تشرين الثاني
December	-	-	-	كانون الأول
Total	4,013,050	163,803	435,226	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2019 (طن)

Volume of goods transported by Station for the year 2019 (Ton)

Table (12)

جدول (12)

Stations	المجموع Total	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad -Basrah Down	المحطات
Shaiba-Hala	110,877	110,877	_	شعبية - حلة
Dwra-Amkasar	155,350	_	155,350	دورة - ام قصر
Amkasar-Baghdad	40,328	40,328	_	ام قصر - بغداد
Baghdad-Samawa	28,859	_	28,859	بغداد - سماوة
Baghdad- Amkasar	36,612	_	36,612	بغداد - ام قصر
Samawa- ghabishia	324	_	324	سماوة - غبيشية
Total	372,350	151,205	221,145	المجموع
(-) There is no Activity				(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2019

Volume of Goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2019

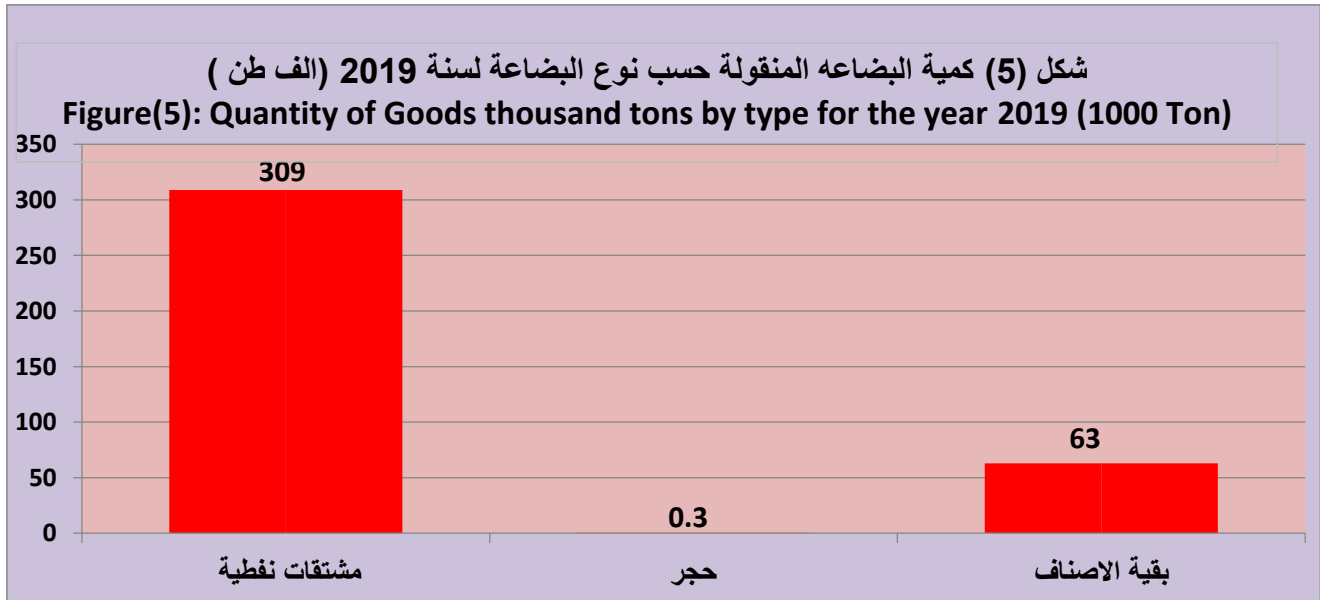
Table (13)

جدول (13)

Type of goods	Revenues (million ID)	Ton kilometers (million ton/Km)	Quantity of Good(1000 ton)	نوع البضاعة
	الايرادات (مليون دينار)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم)	كمية البضاعة المنقولة (الف طن)	
Oil Derivatives	4,714	162	309	مشتقات نفطية
Stone	15	0.06	0.3	حجر
Miscellaneous materials	477	28	63	بقية الاصناف
Total	5,206	190.06	372.3	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقيه



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والاشهر لسنة 2019

Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2019

Table (14)

جدول (14)

Month	المجموع			بغداد - القائم			بغداد - البصرة			بغداد - الموصل			الشهر
	Total			Baghdad-AI-Kaim			Baghdad-Basrah			Baghdad-Mousel			
	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية(الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية(الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية(الف طن)	
Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)		
January	20,788	487,110	36	-	-	-	20,788	487,110	36	-	-	-	كانون الثاني
February	5,316	98,920	9	-	-	-	5,316	98,920	9	-	-	-	شباط
March	16,206	341,315	27	-	-	-	16,206	341,315	27	-	-	-	آذار
April	10,339	263,270	18	-	-	-	10,339	263,270	18	-	-	-	نيسان
May	25,190	644,173	46	-	-	-	25,190	644,173	46	-	-	-	أيار
June	17,601	673,021	33	-	-	-	17,601	673,021	33	-	-	-	حزيران
July	27,182	717,406	66	-	-	-	27,182	717,406	66	-	-	-	تموز
August	17,095	313,667	33	-	-	-	17,095	313,667	33	-	-	-	أب
September	5,635	147,635	10	-	-	-	5,635	147,635	10	-	-	-	أيلول
October	7,363	195,935	13	-	-	-	7,363	195,935	13	-	-	-	تشرين الأول
November	12,383	485,938	29	-	-	-	12,383	485,938	29	-	-	-	تشرين الثاني
December	24,963	837,561	52	-	-	-	24,963	837,561	52	-	-	-	كانون الأول
Total	190,061	5,205,951	372	-	-	-	190,061	5,205,951	372	-	-	-	المجموع

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الامنية

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2019

Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2019

Table (15)

جدول (15)

Line	المجموع			نقل المسافرين			نقل البضائع			الخط
	Total			Passengers Transport			Goods Transport			
	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	
	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	
*Baghdad - Mosul	16	7	9	4	2	2	12	5	7	*بغداد - موصل
Baghdad-Basrah	2,272	1,158	1,114	1,054	527	527	1,218	631	587	بغداد - البصرة
Baghdad - Al-Kaim	579	288	291	577	288	289	2	—	2	بغداد - القائم
kerbela	322	161	161	322	161	161	—	—	—	كربلاء
Total	3,189	1,614	1,575	1,957	978	979	1,232	636	596	المجموع

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

* Commodities transferred for stations in the road between Baghdad and Nineveh such as Baghdad - Kadhimia - Taje - Balad - Samaraa because of security conditions

* تتضمن نقل بضائع فقط للمحطات الموجودة بين خط (بغداد - الموصل) بسبب سوء الاوضاع الامنية مثل محطة بغداد - كاظمية - تاجي - بلد - سامراء

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقيه

عدد السفرات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2019

Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2019

Table (16)

جدول (16)

Track	Number of Trips and Kilometers Crossed	مجموع الشاحنات والعربات Total Goods & Passengers Rail Cars	العربات			شاحنات البضائع			عدد السفرات و كيلومترات المسير	اسم الخط
			Passengers Rail Cars			Goods Rail Cars				
			المجموع Total	أخرى Other	نقل المسافرين Passenger Transport	المجموع Total	فارغة Unloaded	محملة Loaded		
Baghdad - AL-Mosul	Number of trips	104	30	4	26	74	74	_	عدد السفرات	بغداد - الموصل
	Number of Kms	11,666	3,600	480	3,120	8,066	8,066	_	كيلو مترات المسير	
Baghdad- AL-Basrah	Number of trips	23,862	8,270	1,026	7,244	15,592	8,991	6,601	عدد السفرات	بغداد - البصرة
	Number of Kms	11,521,360	4,573,310	567,378	4,005,932	6,948,050	3,642,324	3,305,726	كيلو مترات المسير	
Baghdad - AL-Kaim	Number of trips	4,074	4,039	577	3,462	35	35	_	عدد السفرات	بغداد - القائم
	Number of Kms	255,087	254,457	36,351	218,106	630	630	_	كيلو مترات المسير	
kerbela	Number of trips	2,576	2,576	322	2,254	_	_	_	عدد السفرات	كربلاء
	Number of Kms	656,032	656,032	82,004	574,028	_	_	_	كيلو مترات المسير	
Total	Number of trips	30,616	14,915	1,929	12,986	15,701	9,100	6,601	عدد السفرات	المجموع
	Number of Kms	12,444,145	5,487,399	686,213	4,801,186	6,956,746	3,651,020	3,305,726	كيلو مترات المسير	

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2019

Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2019

Table (17)

جدول (17)

Staff	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الملاكات
Engineer	232	41	191	هندسي
Technician	2,042	230	1,812	فني
Administrative	2,416	470	1,946	اداري
Total	4,690	741	3,949	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2019

Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2019

Table (18)

جدول (18)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
No certificate	545	43	502	دون الابتدائية
Primary	1,423	86	1,337	ابتدائية
Intermediate	387	85	302	متوسطة
Secondary	1,437	239	1,198	اعدادية
Diploma (after secondary)	437	139	298	دبلوم
Bachelor's degree	459	149	310	بكالوريوس
High Diploma	1	0	1	دبلوم عالي
Master degree	1	0	1	ماجستير
Ph.D	0	0	0	دكتوراه
Total	4,690	741	3,949	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2019

Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2019

Table (19)

جدول (19)

Age groups	المجموع الكلي	المجموع		العمر 61 فما فوق		العمر 50-51		العمر 40-41		العمر 30-31		العمر 20-21		الفئات العمرية
		Total		Age 61 more		Age 51-60		Age 41-50		Age 31-40		Age 21-30		
Jurisdiction	Grand total	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاختصاص
		Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineer	232	41	191	2	22	15	65	11	82	13	22	0	0	هندسي
Technician	2,042	230	1,812	5	63	93	840	94	768	38	141	0	0	فني
Administrative	2,416	470	1,946	20	113	183	760	193	909	74	162	0	2	اداري
Total	4,690	741	3,949	27	198	291	1,665	298	1,759	125	325	0	2	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

6. The average fare per passenger (9225) dinars in 2019 compared to (8450) dinars in 2018, a decrease of (9.2%) compared to the average length of travel passenger travel (377) km in 2019 as shown in Table (2).
7. The quantity of goods transported by pay amounted to (372) thousand tons in 2019 compared to (356) thousand tons in 2018, an increase of (4.5%) as shown in Table (2). The index of the quantity of goods transported in Table (3) shows an analytical explanation for the increase in the index of goods transported, which reached (57.8) in 2019, after (55.3) in 2018 due to the rise of new trains for the transport of goods and contracting with several companies to transport goods.
8. The average freight per ton (13995) dinars in 2019 compared to (13000) dinars in 2018 and a up of (7.7%) as shown in Table (2).
9. The number of existing diesel trucks amounted (375) at the end of 2019 with (269) main truck making (71.7%) and (106) connector truck of (28.3%) (42) operating and (21) main truck as (50.0%) and (21) connector truck of (50.0%) as shown in table (4) And it was supported the general company of Rail way the new chinese traine (DUM) .
10. The number of employees in the General Company for Railways (4690) workers for the year 2019 compared to (4901) workers in 2018 and a decrease of (4.3%) due to retirement and death and placement and transportation of staff as shown in Table (17).

6. Conclusions

1. The results showed that the number of passengers transported by 2019 with pay is greater than the number of passengers transferred without pay and lack revenue for this year.
2. Revenue from passengers rose in 2019 from 2018 down to the rise in the number of passengers and add special revenue packages, luggage, and restaurants.
3. . Revenue from cargo transport declined in 2019 from 2018 to increase the amount of goods transported, including phosphate ores

7. Source:

Ministry of transport/ the General Company of Rail Way

13. **Average freight per goods vehicle** = volume of load good trucks / Number goods trucks .

14. **The main railway lines:** are the lines connecting the large cities to each other and provide passenger services and different goods between cities.

15. **Subways:** are the lines that extend between the main lines and reach the places not connected to the services of the main lines and linked to small cities and suburbs and industrial and commercial areas.

16. **Double Line:** This is the parallel line of the main line.

17. **Passenger Fuel Efficiency:** The total amount of fuel spent per year on passenger trains divided by kilometers traveled
(Fuel spent for Passenger transport capacity unit L. passenger / km).

18. **Fuel efficiency of transport of goods:** the total amount of fuel spent annually on cargo trains divided by the kilometers traveled (Fuel spent for goods transport capacity unit L. Ton / km).

5 .Main results :

1. The lengths of railway (2893)km at the end of 2019 than (1697)km lines with your head (58.6%) in the branch line length (676) km(23.3%) Not that length of double lines (520) of (18.0%) against(2893)km 2018 in the table (1 and 8).
2. Table (1) shows that the number of rail passengers with a wage (435) thousand passengers for the year 2019 compared to (529) thousand passengers in 2018, an decrease of (17.8%) .Table (3) shows the traveler decreased to (197.7) in 2019 after it was (240.5) in 2018, the reason for the rise is the purchase and operation of decrease is due to the small number of travelers.
3. The number of kilometers traveled amounted to (164) million passengers in 2019 compared to (178) million passengers in 2018 down an decrease of (7.9%) as shown in Table (1)
4. The total number of goods transported through the operation of new trains for the transport of goods reached (190) million tons in 2019 compared to (199) million tons in 2018, an down of (4.5%) And contracting with failure to maintain some of the running trains in Table (1).
5. Revenues from passenger transport amounted to(4013) million dinars in 2019 against (4470) million dinars in 2018, an down of (10.2%) The down was due to the lack in the number of passengers, while the revenues from the transport of goods amounted to(5206) million dinars In 2019 compared to(4644) million dinars in 2018 and an increase of (12.1%). The reason for the rise of new trains for the transport of goods as shown in Table (1,2)

- ❖ Revenues from transport of goods amounted to (5206) million dinars in 2019 .
- ❖ The number of passengers transported for free without pay (pilgrims holy sites) (21 thousand) traveler.

3.Method objects

Statistical data are collected through administrative records in tables and annual public railway company containing statistical data reflect the qualitative, financial, and economic activity of the company. Check data in transport and communication Statistics Directorate in terms of accuracy and coverage indicators in addition to extract statistical indicators using Meta and methods include the most important data of the most important indicators. Central Statistical Organization has in coordination with the Ministry of transport statistical bulletin for railway activity in Iraq to provide indicators on the number and types of locomotives, number of passengers, the amount of goods transported and the income from the transfer of passengers and cargo, rail lengths. Etc

4.Concepts and metadata

- 1 . **The main locomotives:** the locomotives that pull passenger cars and goods.
- 2 . **locomotive:** machine (head of train).
- 3 . **Transport locomotives:** the machine connecting the locomotives within the station
- 4 . **The number of kilometers Mileage traveled:** Intended number of passengers transferred to mileage by trains (the energy obtained from passenger transport).
(Number of passengers transported x Kilometers traveled by trains and unit of measurement (passenger. Km).
- 5.**Tonnage mileage traveled:**Intended amount of cargo train mileage
The amount of cargo x claimed mileage trains and unit of measure (ton. km)
6. **Trans port aveage wage per passengwr** = Revenues for passengers
trans port (paid) / Number of passengers (paid) .
7. **Trip avege wage per kilometer** = transport average wage per passenger / trip averag
length of passengers trans port (paid) .
8. **Trip avege length of passengers trans port (paid)** = Number of trip kilometers
travelled (paid) / Number of passengers (paid) .
9. **transport average wage per Ton** = Revnues of goods trns ported by charge (paid) /
Volume goods trns ported by charge (paid) .
10. **Trans port aveage wage per Ton/Km** = Revnues of goods trns ported by charge
(paid) / Number of kilometers crssed with chanrge (paid) .
11. **Trip avege length for goods trans port** = Number of kilometers crossed with charge
(paid) / volume of goods trans ported by chavge (paid) .
12. **Average sets per passenger car** = Number of seats and brds / total number of vehicles

1.Introduction

Iraqi railways prestigiousAs it one of the formations belonging to the ministry of transport institutions, because of their importance and the role of the advanced role in the sustainability movement of passengers and cargo and various goods and materials in addition to transport and provide the basics and promotion my servants enjoy all the comfort, safety and industrial technology.

The importance of railway transport through the large capacity heavy cargo and for long distances and quickly clear superiority of a lot of other means, it also highlights the importance of the railroad through their direct impact on population distribution and creation of large urban agglomerations by passage of the railway networks, and we also note that in many industrial European cities that grew and prospered by the presence of the railway, the railway is at the forefront of transportation States depend heavily on "significant" in achieving economic, social and political goals And military and that many States establishing railway updated with modern units, as railway transport represents one of the fundamental aspects of road transport that satisfy these conditions of carriage is safe and less expensive for passengers and goods and for long distances Is the actual beginning of the first train running between Baghdad and thick Dujail (Ishaki) 1914 and 1918 Bucher creates a standard line between Baghdad and Hillah to transport crops, then were extended several lines including line of sharqat to Mosul and was linked to the Syrian and Turkish Airlines and European network and in 1940 was the first train running from Iraq to the Haydarpasa (Istanbul) and the geographical location of Iraq was laid the foundation stone for building major global station in the Karkh side of Baghdad in 1948 and completed once and for all 1953 and named after the railway company

Showing that railways in Iraq has entered since the beginning of the last century while the British presence in Iraq, the railways network extended from southern Iraq to the north. Iraq has begun to renew, develop and establishing many lines of the network ,passenger trains and cargo trains. The length of the railway network in Iraq is 2893 km in 2019, Iraq has begun to expand the railway network recently to connect with some neighboring countries, Iran through Basra - Shalamjah. Within the five-year plan of the company, in addition to the Baghdad Metro project which is the first of its kind in Iraq. The Iraqi Railways Company can be used to transport goods and other materials instead of road trucks belonging to the private companies, because there are efficient systems and guarantees for the transport and delivery of goods within a specified period of time.

To provide statistical data and indicators for the planning authorities about this activity has evolved a great deal of importance in the planning of railway transport and road transport in General and from the importance of statistical indicators in terms of comprehensiveness and accuracy of their organization and how its flow to reach the beneficiaries and their adoption plans and follow up the required software and make the right decisions in directing this activity for development

2.Executive summary

- ❖ The railway reached lengths(2893)km at the end of the year 2019.
- ❖ The Average number of seats per vehicle for traditional train and DMU (46) seat for the year 2019.
- ❖ The average cargo per truck for the traditional train and DMU (50) tons for the year 2019.
- ❖ The number of rail passengers with a salary (435) thousand passengers in 2019.
- ❖ The number of paid travel kilometers (164 million passengers) in 2019
- ❖ The average fare per passenger (9221) dinars in 2019.
- ❖ The quantity of goods transported by pay amounted to (372) thousand tons during the year 2019.
- ❖ The number of Mileage tonnage paid (190) million (tons.km) in 2019.
- ❖ The average freight per ton (13995) dinars in 2019.
- ❖ Revenues from passenger transport amounted to (4013) million dinars in 2019.

Contents

Subject	N.page
The contents of the forms	
Figure 1: Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2015-2019).....	6
Figure 2: Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2015-2019)..	6
Figure 3: Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2017-2019)....	9
Figure 4: Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2017 -2019).....	11
Figure 5 : Quantity of Goods thousand tons) by type of good for the year 2019(1000 ton).....	19
The contents of maps	
Map (1) : Railway lines as inteior stations in Iraq for the year 2019.....	12

Contents

Subject	I.page
Introduction	1
Executive Summary	1
Methodobjects.....	2
Definitions and terms	2_3
Main results.....	3_4
Conclusions.....	4
source.....	4
Tables	
Table 1: Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2015-2019)	5
Table 2:Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2012-2019)	7
Table 3:Index numbers of passengers with pay and volume of goods transported by railways for the years (2009-2019)..... □	8
Table 4 :Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2017-2019)	9
Table 5 :The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2019	10
Table 6: Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the years 2019	10
Table 7: Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2017-2019).....	11
Table 8 : Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2019.	14
Table 9 : Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2019.....	15
Table 10 :Number of passengers by station for the yaer 2019.....	16
Table 11: Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Line and Month for the year 2019	17
Table 12:Volume of goods transported by Station for the year 2019 (Ton)	18
Table 13 :Volume of Goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2019	19
Table 14: Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2019.....	20
Table 15 : Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2019.....	21
Table16: Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2019.....	22
Table 17 : Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2019	23
Table18 :Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2019	23
Table19 : Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2019.....	24

Railway Activity Statistics

For 2019