

إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2022

نيسان 2023

مديرية إحصاءات النقل والاتصالات

كلمة شكر ...

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء

بالشكر والتقدير الى الجهات التي ساهمت في اصدار التقرير

• وزارة النقل

• الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

فريق اعداد التقرير

- السيدة هناء مجبل نجم – مدير إحصاءات النقل والاتصالات
- السيدة ايمان عبد الوهاب عبد الرزاق _ مشرفة شعبة النقل

العاملين على اصدار التقرير

- السيد مصطفى قاسم عمر / المسؤول على اصدار التقرير

لجنة تنسيق العمل الإحصائي لتقرير سكك الحديد

- السيد قصي عبد الفتاح رؤوف / المدير العام للشؤون الفنية
- السيدة هناء مجبل نجم / مدير احصاءات النقل والاتصالات
- السيدة ايمان عبد الوهاب عبد الرزاق / مشرفة شعبة النقل / مديره احصاءات النقل والاتصالات
- السيد مصطفى قاسم عمر / مديره احصاءات النقل والاتصالات
- السيد علي كاظم خضير / مدير قسم الاحصاء والقوى العاملة والتدريب / وزارة النقل
- السيدة اقبال رضا رزوقي / مسؤولة شعبة الاحصاء / وزارة النقل
- الانسة هدى راضي فيروز / مركز وزارة النقل
- السيدة مريم قحطان طالب/ الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيدة نور سعد احمد / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيدة خالد عبد الرحيم جابر / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيد ثامر غازي حسين / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

محتويات الموضوعات والتحليل

رقم الصفحة	الموضوع
1	المقدمة
1	المنهجية
2	التعاريف والمصطلحات
3	النتائج الرئيسية / الشركة العامة لسكك الحديد
4	التوصيات
4	المصدر

الجدول الاحصائية

رقم الصفحة	الموضوع
5	جدول 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2018 – 2022)
7	جدول 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2018 – 2022)
8	جدول 3 : عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2020-2022)
9	جدول 4 : القاطرات الموجوده والعامله (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2022
9	جدول 5 : مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجوده والعامله (الديزل و DMU) لسنة 2022
10	جدول 6 : عدد المقطورات (التقليدية و DMU) الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2020-2022)
13	جدول 7 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2022
14	جدول 8 : عدد المسافرين والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2022
15	جدول 9 : عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2022
16	جدول 10 : عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة من نقل المسافرين حسب الأشهر لسنة 2022
17	جدول 11 : كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2022 (طن)
18	جدول 12 : كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2022
19	جدول 13 : إجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2022
20	جدول 14 : عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2022
21	جدول 15 : عدد السفرات و كيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2022
22	جدول 16 : عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2022
22	جدول 17 : عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2022
23	جدول 18 : عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2022

الإشكال البيانية

الموضوع	رقم الصفحة
شكل 1: عدد المسافرين(بالالف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2018-2022)	6
شكل 2: كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2018-2022)	6
شكل 3: عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمناقلة) حسب النوع للسنوات (2020-2022)	8
شكل 4: عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجوده لسكك الحديد للسنوات (2020-2022)	10
شكل 5: كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2022 (الف طن)	18

الخرائط

الموضوع	رقم الصفحة
خارطة (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2022	11

1. المقدمة

تعتبر الشركة العامة لسكك الحديد العراقية هي احدى التشكيلات التابعة لوزارة النقل من المؤسسات العريقة في البلد ، لما لها من أهمية وما تلعبه من دور متقدم في ديمومة حركة نقل المسافرين وشحن البضائع والسلع والمواد المختلفة إضافة إلى نقل وتوفير أساسيات ومقومات النهوض بواقع خدمي يتمتع بكافة سبل الراحة والأمان والتكنولوجيا الصناعية المعاصرة.

وتبرز أهمية النقل بالسكك الحديد من خلال القدرة الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى، كما تبرز أهمية السكك من خلال التأثير المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوربية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود سكك الحديد فيها ، وتعتبر سكك الحديد في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء سكك الحديد وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة ، هذا وان اغلب دول العالم تعتبر خطوط السكك الحديدية من ضمن المشاريع الوطنية ذات الربحية القومية بمعنى ان عواندها غير مباشرة ، وبالتالي لاتخضع الى مقاييس الربحية التجارية وانما تقاس بما تحققه من فوائد ومكاسب إجتماعية واقتصادية كما ويمثل النقل بسكك الحديد احد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة.

تعتبر البداية الفعلية لتسيير أول قطار بين بغداد وسميكة الدجيل (الإسحافي) عام 1914 وفي عام 1918 تم إنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرفاظ إلى الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكة الأوربية، في عام 1940 تم تسيير اول قطار من العراق إلى حيدر باشا (اسطنبول) وبالنظر لموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجرالأساس لبناية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وأنجزت بشكل نهائي عام 1953 وسميت الشركة العامة لسكك الحديد.

ونبين ان سكك الحديد في العراق قد دخلت منذ مطلع القرن الماضي اثناء التواجد البريطاني في العراق ، وتم تضمينها حسب الخطة الخمسية للشركة، بالاضافه الى مشروع مترو بغداد وهو الاول من نوعه في العراق .

ان توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بسكك الحديد بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريق تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة واعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية .

2. المنهجية

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة لسكك الحديد العراقية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية.

دأب الجهاز المركزي للإحصاء وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد العراقية لتوفير مؤشرات عن عدد القاطرات وأنواعها، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد. . . الخ

3. التعاريف والمصطلحات

1-3 القاطرات الرئيسية : وهي القاطرات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع .

2-3 القاطرة : ماكينة (رأس القطار) .

3-3 قاطرات المناقلة : ماكينة توصيل القاطرات بالعربات داخل المحطة .

4-3 عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة : يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
عدد المسافرين المنقولين \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (مسافر . كم) .

5-3 عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة : يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
كمية البضاعة المنقولة \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (طن . كم)

6-3 متوسط اجرة نقل المسافر الواحد = الايرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر) \div عدد المسافرين (بأجر)

7-3 متوسط طول السفرة لنقل المسافرين بأجر = عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر) \div عدد المسافرين (بأجر)

8-3 متوسط اجرة الكيلومتر السفري الواحد = متوسط اجرة نقل المسافر الواحد \div متوسط طول السفرة لنقل المسافرين (بأجر)

9-3 متوسط اجرة نقل الطن الواحد = الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) \div كمية البضائع المنقولة (بأجر)

10-3 متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلومتر واحد = الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) \div عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر)

11-3 متوسط طول السفرة لنقل البضائع = عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر) \div كمية البضائع المنقولة (بأجر)

12-3 متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة = عدد المقاعد والاسرة \div مجموع عدد العربات

13-3 متوسط حمولة الشاحنة الواحد = الحمولة لشاحنات البضائع \div عدد شاحنات البضائع

14-3 خطوط السكك الرئيسية : هي الخطوط التي تربط المدن الكبيرة بعضها ببعض وتقوم بتقديم خدمات نقل المسافرين والبضائع المختلفة بين المدن.

15-3 خطوط السكك الفرعية : هي الخطوط التي تمتد بين الخطوط الرئيسية وتصل الى الأماكن التي لاتصل اليها خدمات الخطوط الرئيسية وترتبط بالمدن الصغيرة والضواحي والمناطق الصناعية والتجارية.

16-3 الخط المزدوج : ويقصد به الخط الموازي للخط الرئيسي.

17-3 الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين: إجمالي كمية الوقود المصروفه سنوياً على قطارات المسافرين مقسومه على الكيلومترات السفرية المقطوعه (الوقود المصروفه لوحده طاقه النقل للمسافرين لتر .مسافر / كم)

18-3 الكفاءة الوقودية لنقل البضائع إجمالي: كمية الوقود المصروفه سنوياً على قطارات البضائع مقسومه على الكيلومترات الطنية المقطوعه (الوقود المصروفه لوحده طاقه النقل للبضائع لتر . طن كم) .

4. النتائج الرئيسية

1-4 أطوال سكك الحديد

بلغت أطوال سكك الحديد (2893) كم في سنة 2022 منها (1697) كم خطوط رئيسية بنسبة (58.7%) أما الخطوط الفرعية فبلغ طولها (676) كم بنسبة (23.3%) علماً بان طول الخطوط المزدوجة (520) بنسبة (18.0%) في حين اطوال سكك الحديد لسنة 2021 هي نفسها في سنة 2022 كما في جدولي (8،1) .

2-4 عدد مسافري سكك الحديد مؤشر التنمية المستدامه

تبين من جدول (1) إن عدد مسافري سكك الحديد بأجر (143) ألف مسافر لسنة 2022 مقابل (127) ألف مسافر سنة 2021 أي بارتفاع بلغت نسبته (12.6%) أما جدول (3) يوضح مؤشر الرقم القياسي للمسافرين فقد زاد هذا المؤشر إلى (65.0%) لسنة 2022 بعد أن كان (57.7%) لسنة 2021 ، ويعود سبب الزيادة إلى زيادة عدد المسافرين.

3-4 عدد الكيلومترات السفرية المقطوعه

بلغ عدد الكيلومترات السفرية المقطوعه (52) مليون مسافر كيلومتر سنة 2022 مقابل (45) مليون مسافر كيلومتر سنة 2021 وبزيادة بلغت نسبتها (15.6%) كما في جدول (1)

4-4 عدد الكيلومترات الطنية المقطوعه

أما عدد الكيلومترات الطنية المقطوعه بأجر فقد بلغ (287) مليون طن.كم سنة 2022 مقابل (335) مليون (طن.كم) سنة 2021 أي بانخفاض بلغت نسبته (14.3%) يعود سبب الانخفاض توقف و عطل بعض القطارات المسيرة كما في جدول (1)

5-4 الإيرادات المتحققه من نقل المسافرين بأجر

بلغت الإيرادات المتحققه من نقل المسافرين بأجر (1319) مليون دينار سنة 2022 مقابل (1079) مليون دينار سنة 2021 وبنسبة ارتفاع مقدارها (22.2%) ويعود سبب الارتفاع الى زيادة عدد المسافرين ، في حين بلغت الإيرادات المتحققه من نقل البضائع (17764) مليون دينار سنة 2022 مقابل (16080) مليون دينار سنة 2021 وبنسبة زيادة مقدارها (10.5%) ويعود سبب الزيادة الى زيادة عدد نقلات البضائع المتحققه رغم توقف بعض الاشهر من نقل البضائع لعدم تجديد العقد مع الجبهه المساندة كما في جدول (2،1)

6-4 متوسط أجرة نقل المسافر الواحد بلغ متوسط أجرة نقل المسافر الواحد (9224) دينار سنة

2022مقابل (8496) دينار سنة 2021 أي بارتفاع بلغ نسبته (8.6%) مقارنة بمتوسط طول السفره لنقل المسافرين (363) كم سنة 2022 كما في جدول(2)

7-4 كمية البضائع المنقولة بأجر

إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (407) ألف طن سنة 2022 مقابل (593) ألف طن سنة 2021 أي بانخفاض بلغت نسبته (31.4%) وكما في جدول (1)

8-4 متوسط أجرة نقل الطن الواحد

بلغ متوسط أجرة نقل الطن الواحد (43646) دينار سنة 2022 مقابل (27116) دينار سنة 2021 وبارتفاع بلغت نسبته (61.0%) كما في جدول (2)

9-4 عدد قاطرات

بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (375) قاطرة في سنة 2022 منها (269) قاطرة رئيسية وبنسبة (71.7%) و (106) قاطرة منقولة وبنسبة (28.3%) ومن قاطرات الديزل الموجودة إعلاه وجد ان عدد القاطرات العاملة قليل وعددها (33) قاطرة عاملة فقط ومنها (19) قاطرة رئيسية وبنسبة (57.6%) و (14) قاطرة منقولة وبنسبة (42.4%) كما في جدول (4) وتم دعم الشركة العامة لسكك الحديد العراقية بالقطار الصيني (DMU) الجديد

10-4 عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد

بلغ عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد (3712) عامل لسنة 2022 مقابل (3942) عامل سنة 2021 وبنسبة انخفاض مقدارها (5.8%) وذلك لاسباب مختلفة منها (الاحالة الى التقاعد، النقل والتنسيب الى وزارات وشركات اخرى كما في جدول (17)

5. التوصيات

1-5 صيانة سكة القطار وتأهيل البنى التحتية للنقل بالسكك الحديد وزيادة عدد اطوال الخطوط .

2-5 تطوير وتوسيع الخطوط الحديدية وتحسين مواصفاتها من حيث السرعات والحمولات المحورية وزيادة كفاءة شبكة النقل الحالية وزيادة طاقتها الاستيعابية ودرجة الأمان والارتفاع بنوعية ومواصفات البنى التحتية ووضع أولوياتها وتنفيذها ضمن برامج محددة لتحقيق السياسات.

3-5 زيادة سرعة قطارات المسافرين وتحديث شبكة الإشارات والاتصالات .

4-5 تجهيز الشركة بالقطارات الحديثة والمتكاملة وعربات المسافرين والشاحنات الجديدة لنقل البضائع وتأهيل وحداتها المتحركة .

6. مصدر البيانات

وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية.

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2018- 2022)

Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2018-2022)

Table (1)

جدول (1)

الايادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر(مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر(الف طن)	عدد الكيلومترات السفريية (مليون مسافر.كم)		عدد المسافرين (بالالف)		اطوال الخطوط (كم)	السنوات
Revenues (million ID) from Transport		Number of ton kilometers travelled with charge (million.ton.km)	volume of Goods transported with charge (1000.ton)	Number of traveled kelometers measured in (million passenger.km)		Number of passengers (thousand)		Rail way lines lengths(km)	Year
البضائع	المسافرين			بدون أجر	بأجر	بدون أجر	بأجر		
Goods	Passengers			free	with charge	free	with charge		
4,644	4,470	199	356	0.200	178	34	529	2,893	2018*
5,206	4,013	190	372	0.158	164	21	435	2,893	2019*
4,221	737	559	1,293	0	31	0	77	2,893	2020*
16,080	1,079	335	593	0	45	0	127	2,893	2021*
17,764	1,319	287	407	0	52	0	143	2,893	2022*
10.5	22.2	-14.3	-31.4	0.0	15.6	0.0	12.6	0.0	معدل التغير السنوي %(2022-2021)
									Percentage rate for (2020-2022)%

*Numbers don't include international transport

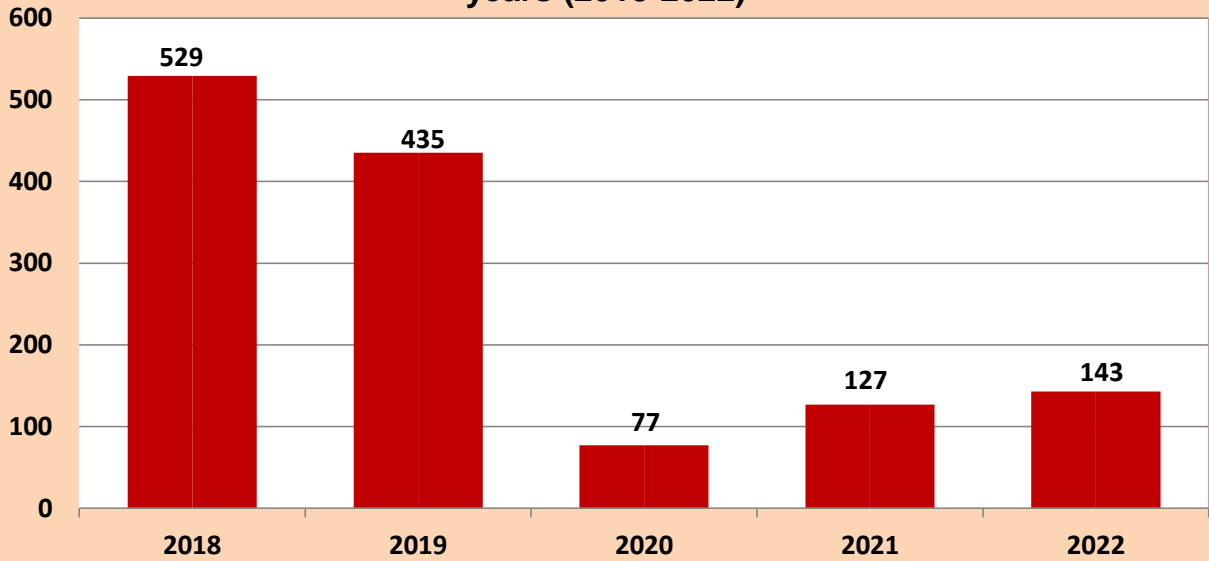
* الارقام لاتتضمن نقل دولي

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

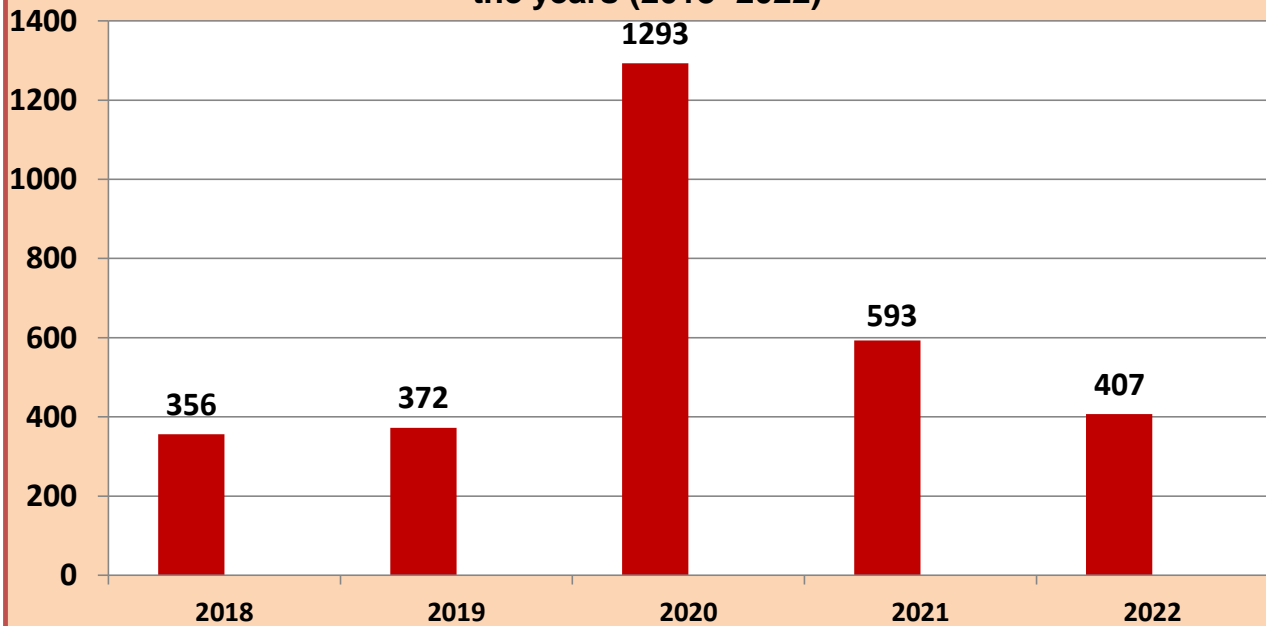
شكل (1) : عدد المسافرين (بالألف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2022-2018)

Figure(1) : Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2018-2022)



شكل (2) : كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2022-2018)

Figure (2): Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2018- 2022)



اجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2022-2018)
Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2018-2022)

Table (2)

جدول (2)

Details	Measurment Unit	2022	2021	2020	2019	2018	وحدة القياس	التفاصيل
Number of Passengers (unpaid)	Thousand passengers	0	0	0	21	34	مئتا ألف	عدد المسافرين (بدون باجر)
Number of Passengers (paid)	Thousand passengers	143	127	77	435	529	مئتا ألف	عدد المسافرين (باجر)
Number of trip Kilometers travelled (paid)	Million passengers. Km	52	45	31	164	178	مليون مسافر . كم	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (باجر)
Revenues for passengers transported (paid)	Million ID	1,319	1,079	737	4,013	4,470	مليون دينار	الارادات المتحققة من نقل المسافرين (باجر)
transport average wage per passenger	ID	9,224	8,496	9,571	9,225	8,450	دينار	متوسط اجرة نقل المسافر الواحد
Trip average wage per kilometer	ID	25	24	24	24	25	دينار	متوسط اجرة الكيلو متر السفري الواحد
Trip average length of passengers transport (paid)	Km	363	354	402	377	336	كم	متوسط طول السفر لنقل المسافرين (باجر)
Volume of goods transported by charge (paid)	Thousand ton	407	593	1,293	372	356	الف طن	كمية البضائع المنقولة (باجر)
Number of kilometers crossed with charge (paid)	Million ton.Km	287	335	559	190	199	مليون طن . كم	عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة (باجر)
Revenues of goods transported by charge (paid)	Million ID	17,764	16,080	4,221	5,206	4,644	مليون دينار	الارادات المتحققة من نقل البضائع (باجر)
Transport average wage per ton	ID	43,646	27,116	3,265	13,995	13,000	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد
Transport average wage per ton / Km	ID	62	48	8	27	23	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلو متر واحد
Trip average length for goods transport	Km	705	565	432	511	559	كم	متوسط طول السفر لنقل البضائع
Trains available at the end of the year	No.	375+12 سيت صيني	375+12 سيت صيني	375+12 سيت صيني	375+12 سيت صيني	375+12 سيت صيني	عدد	القاطرات الموجودة الديزل في نهاية السنة
Total passengers rail cars at the end of the year	No.	149+12 سيت صيني	144+12 سيت صيني	140+12 سيت صيني	141+12 سيت صيني	144	عدد	اجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة
Total seats of passengers rail cars	No.	5,944	4,640	1,976	6,430	6,606	عدد	* اجمالي مقاعد عربات المسافرين
Number of goods rail cars at the end of the year	No.	997	623	694	719	687	عدد	شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة
Freight of goods vehicles	Thousand ton	50	31	35	36	34	الف طن	حمولة شاحنات البضائع
*Average seats per passenger car	No.	40	32	14	46	46	عدد	متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة
Average freight per goods vehicle	Ton	50	50	50	50	50	طن	متوسط حمولة الشاحنة الواحدة
**Fuel efficiency for passenger transport	L. Per traveler. K.M	0,036	0,024	0.03	0,021	0,018	لتر . لكل مسافر . كم	**الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين
**Fuel efficiency for transport of goods	L. Per traveler. K.T	0,010	0,013	0.01	0,013	0,011	لتر . لكل طن . كم	**الكفاءة الوقودية لنقل البضائع

conventional rail car + DMU rail car

* عربات التقليدية + عربات DMU

Passenger transport efficiency = 0,036 liters per passenger. With cooling, air conditioning** lighting water and water display, and a restaurant for travelers

**الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين = 0,036 لتر لكل مسافر . كم مع توفير تبريد وتكييف وانارة وشاشات عرض تلفزيون وماء ومطعم

. Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2020- 2022)

Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2020- 2022)

Table (3)

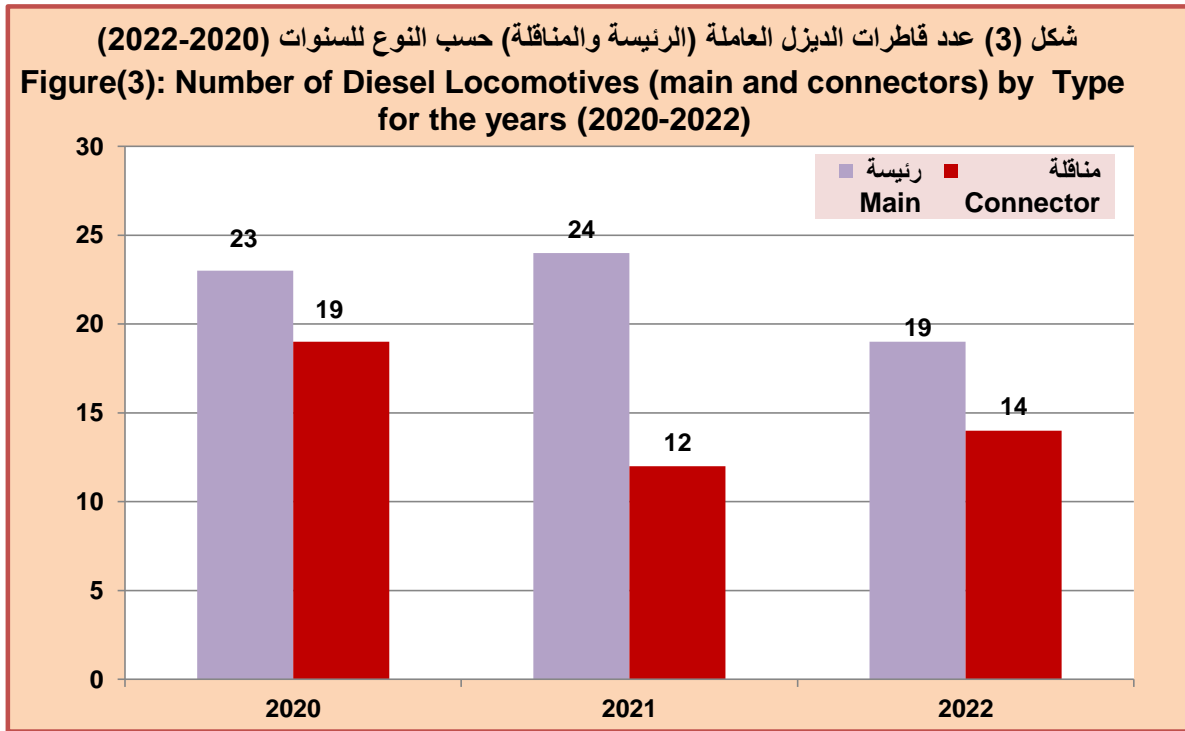
جدول (3)

المجموع	عدد قاطرات الديزل العاملة			المجموع	عدد قاطرات الديزل الموجودة			السنة
	Number of Diesel Locomotives operating				Number of Diesel Locomotives existed			
	مناقلة	رئيسية			مناقلة	رئيسية		
Total	Connector	Main	Total	Connector	Main	Year		
	42	19	23	*375	153	222	2020	
	36	12	24	*375	101	274	2021	
	33	14	19	*375	106	269	2022	

Including 330 locomotives are not suitable for work, some of which can be repaired and locomotives are old diesel locomotives and less annually because it is old and the new trains are Chinese DMU Chinese train integrated (2) New train

* من ضمنها 330 قاطرة غير صالحة للعمل والبعض منها قابلة للتصليح وقاطرات المناقلة هي من قاطرات الديزل القديم ويقل عددها سنوياً لأنها قديمة والقطارات الجديدة هي الصينية DMU القطار الصيني المتكامل (2) قطار جديد

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية . Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way



القطارات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2022

The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2022

Table (4)

جدول (4)

Type of locomotive	العاطل not working	العاملة working	الموجودة existing	* نوع القاطرة
Locomotive and power (boss)	6	18	24	قاطرة وطاقيه (رئيسه)
First and second sleeping vehicle	1	35	36	عربة منام اولى وثانية
first Tourist vehicle	0	12	12	عربة سياحية اولى
Second Tourism Vehicle	0	36	36	عربة سياحة ثانية
Food Vehicle	0	12	12	عربة طعام
Total	7	113	120	المجموع

Chinese Train (DMU)

القطار الصيني

One train contains (2) Head locomotive , (12) DMU train set

* القطار الواحد يحتوي على (2) قاطرة رئيسه أي يوجد (12) سيت قطار DMU

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2022

Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2022

Table (5)

جدول (5)

عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU العاملة	عدد قاطرات الديزل الرئيسية وDMU الموجودة
Number of Diesel and DMU Locomotives operating	Number of Diesel and DMU Locomotives existed
37	293

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد المقطورات (التقليدية و DMU) الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2022-2020)

Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2020-2022)

Table (6)

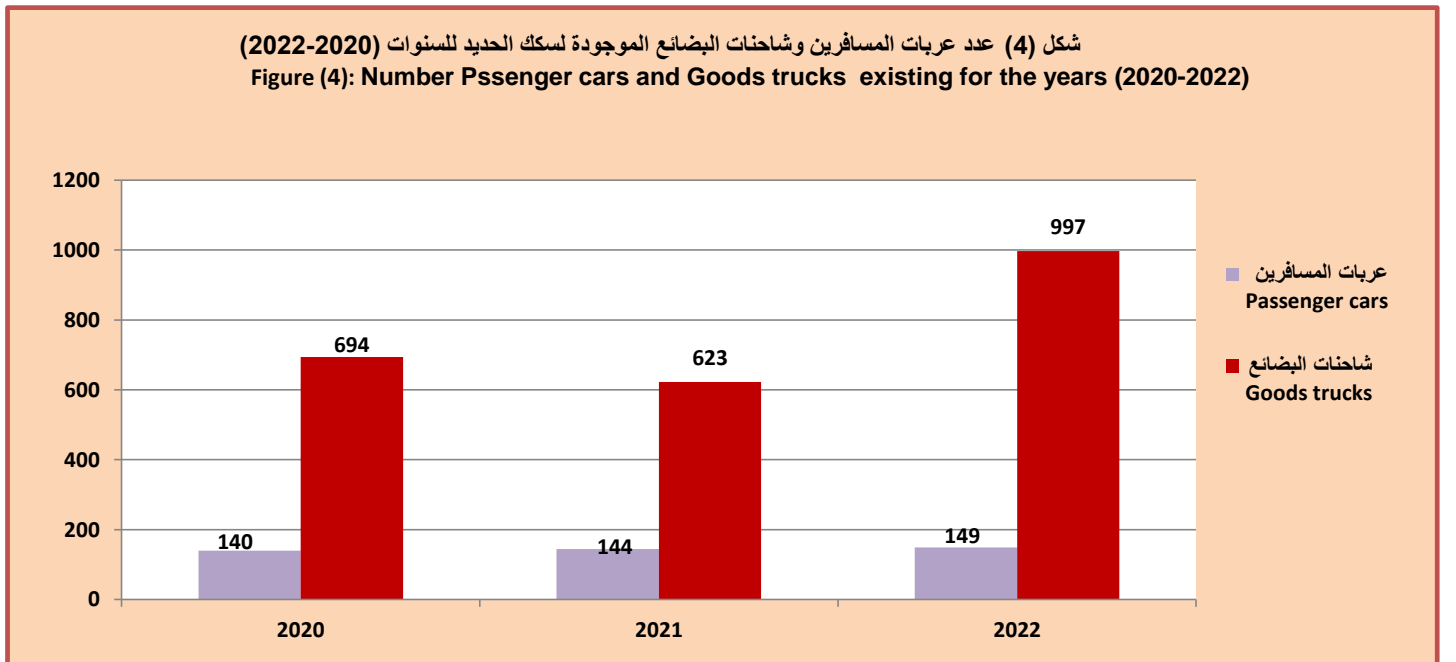
جدول (6)

شاحنات البضائع	عربات المسافرين						السنة
	Goods trucks		Passenger cars				
الحمولة (طن)	العدد	عدد المقاعد والاسرة		عدد العربات		Year	
		Number of seats and beds	Number of vehicles				
Volume of load (ton)	Number	مسافرين	المجموع	خدمة	مسافرين		
		Passengers	Total	Service	Passengers		
34,700	694	1,976	140	16	124	2020	
31,150	623	4,640	144	16	128	2021	
49,850	997	5,944	149	34	115	2022	

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

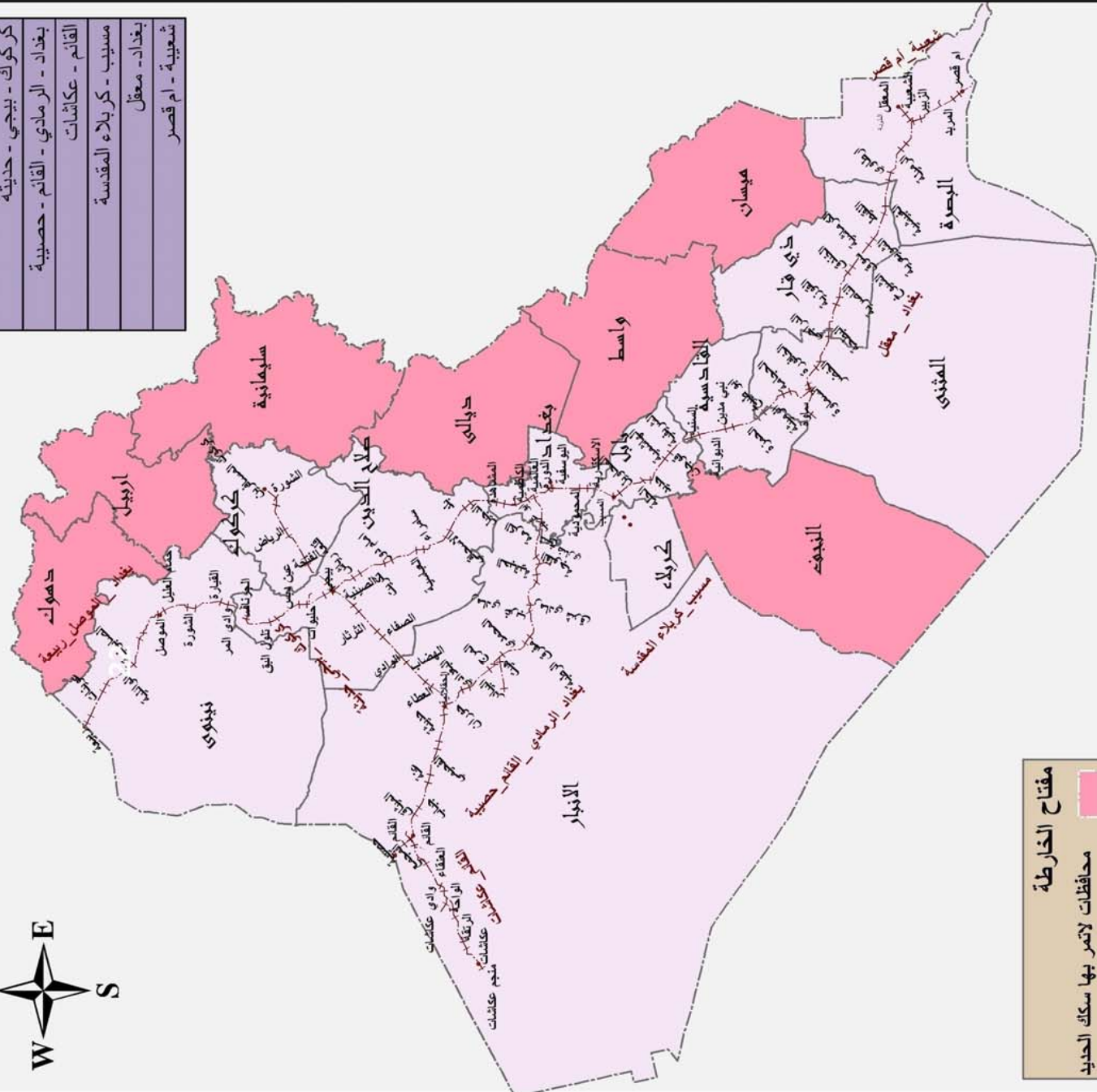
المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

شكل (4) عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجودة لسكك الحديد للسنوات (2022-2020)
Figure (4): Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2020-2022)



خريطة (1) خطوط سكة الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2022

اسماء المحطات الرئيسية
بغداد - الموصل - ربيعة
كركوك - بيجي - حديثة
بغداد - الرمادي - القائم - حصيبة
القائم - عكاشات
مسئب - كربلاء المقدسة
بغداد - معقل
شعيبية - ام قصر



مفتاح الخريطة

- محافظة لامر بها سكة الحديد
- محافظة تمر بها سكة الحديد
- خط سكة حديد
- محطة قطار

1:4,700,000

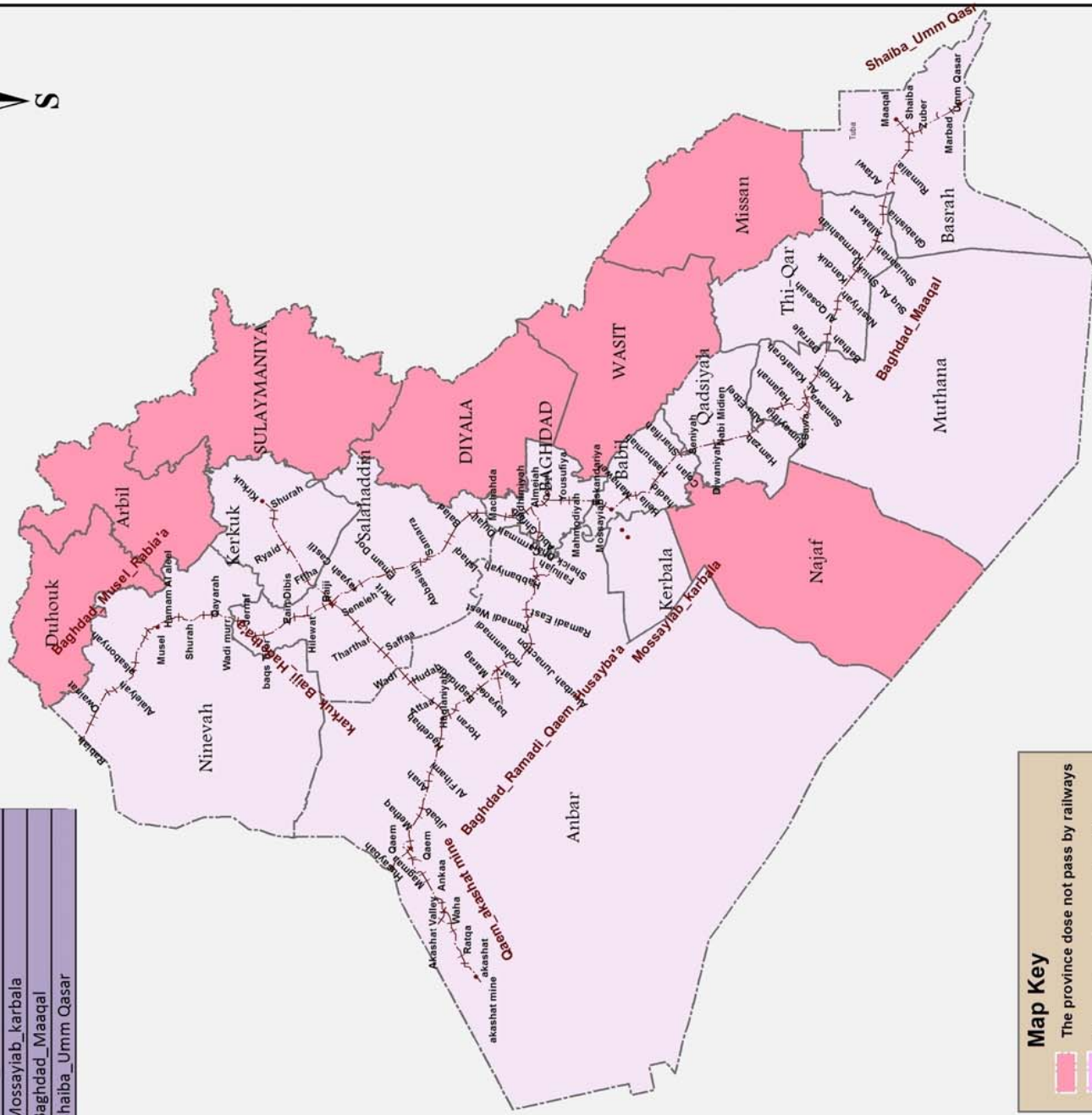


اتاح مركز نظم المعلومات الجغرافية المصدر - مديرية احصاءات النقل والاتصالات لاعتماد هذه الخريطة كوثيقة رسمية بالسياسة الحدود الادارية واما لأغراض التعداد فقط

Map(1)

Railway Lines as Interior Stations in Iraq for Year 2022

Station Name
Baghdad_Musel_Rabiah
karkuk_Bajji_Hadethah
Baghdad_Ramadi_Qaem_Husaybah
Qaem_akashat mine
Baghdad_Maaqal
Shaiba_Umm Qasar



Map Key

- The province dose not pass by railways
- The province dose pass by railways
- Railways
- Train Stations

1:4,900,000



عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2022

Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2022

Table (7)

جدول (7)

Railway line	المجموع Total	الخط المزدوج Double hine	اطوال الخطوط (كم) Lengths of Railways / Km		عدد المحطات العاملة Number of Operating Stations	أسم الخط
			فرعي Sub-line	رئيسي Main-line		
			Baghdad - Basrah - Maqal	1,271		
Baghdad - Mosul - Rabiah	636	-	119	517	27	بغداد - موصل - ربيعة
Baghdad - AL-Kaim - Husaiba	717	104	237	376	24	بغداد - القائم - حصيبة
Kirkuk - Beygee - Haditha	269	-	17	252	14	كركوك - بيجي - حديثة
Total	2,893	520	676	1,697	104	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2022

Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2022

Table (8)

جدول (8)

Revenues pf Passengers Transport (thousand ID)	Number of Trip Kilometers (thousand passengers. Km)	عدد المسافرين المنقولين بأجر			اسم الخط
		Number of passengers			
		المجموع	**نازل	*صاعد	
		Total	Down**	up*	
1,094,641	41,931	88,069	35,050	53,019	بغداد - البصرة
-	-	-	-	-	***بغداد - سامراء
224,356	10,103	54,838	31,331	23,507	بغداد - كربلاء
1,318,997	52,034	142,907	66,381	76,526	المجموع

* Up: train moves upriver

* صاعد : يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

**Down: Train moves downriver

** نازل : يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

***(-) The line is not used due to uns

***(-) الخط موجود ولكن لايعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2022
Number of passengers by station for the year 2022

Table (9)

جدول (9)

Stations	المجموع Total	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad - Basrah Down	المحطات
Baghdad - Basrah	48,719	27,190	21,529	بغداد - بصرة
Basrah - Samawa	4,524	2,764	1,760	بصرة - سماوة
Basrah - krbalaa	11,365	7,028	4,337	بصرة - كربلاء
Hilla - Basrh	7,065	0	7,065	حلة - بصرة
Nasria- Baghdad	4,364	4,364	0	ناصرية - بغداد
Baghdad - Samawa	7,368	4,204	3,164	بغداد - سماوة
Rmaila - Baghdad	906	906	0	رميلة - بغداد
shaaba - Baghdad	1,810	1,810	0	شعبية - بغداد
Swk ALshiwk - krbalaa	342	342	0	سوق الشيوخ - كربلاء
Swk ALshiwk - Baghdad	3,908	3,908	0	سوق الشيوخ - بغداد
Baghdad - krbalaa	42,933	22,776	20,157	بغداد - كربلاء
Nasria -Kadar	407	407	0	ناصرية - كربلاء
Msayab -Basrh	2,785	0	2,785	مسيب - بصرة
Mahmodyaa- Basrh	1,128	0	1,128	محمودية - بصرة
Mahmodyaa -Samawa	159	0	159	محمودية - سماوة
Hashmea -Basrh	1,092	0	1,092	هاشمية - بصرة
Dywaniy - Basrah	3,055	0	3,055	ديوانية - بصرة
Bathah-Baghdad	277	277	0	بطحاء - بغداد
Basrh - Samarra	0	0	0	بصرة - سامراء
Nasria- Basrah	300	150	150	ناصرية - بصرة
Dywaniy - Baghdad	400	400	0	ديوانية - بغداد
Total	142,907	76,526	66,381	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفرية المقطوعة والايرادات المتحققه من نقل المسافرين حسب الاشهر لسنة 2022

Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2022

Table (10)

جدول (10)

Month	Revenues (in thousand dinars)	Mileage (thousand km. Traveler)	Number of passengers (paid)	الشهر
January	82,701	3,417	7,136	كانون الثاني
February	140,209	5,558	12,020	شباط
March	82,701	3,285	6,841	آذار
April	49,847	2,064	4,371	نيسان
May	91,968	3,651	7,663	ايار
June	96,312	3,738	7,815	حزيران
July	106,668	4,198	8,937	تموز
August	74,744	3,036	6,360	آب
September	297,929	12,670	60,179	أيلول
October	79,403	2,863	6,007	تشرين الأول
November	74,470	2,678	5,604	تشرين الثاني
December	142,045	4,877	9,974	كانون الأول
Total	1,318,997	52,035	142,907	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2022 (طن)

Volume of goods transported by Station for the year 2022 (Ton)

Table (11)

جدول (11)

Stations	المجموع Total	بغداد - بيجي النازلة Basrah -Beygee- Baghdad Up	بغداد - بيجي الصاعدة Baghdad -Beygee- Down	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad -Basrah Down	المحطات
Baghdad	244,335	241,765	1,520	—	1,050	بغداد
Hilla	—	—	—	—	—	حلة
AL- Taaji	85	—	85	—	—	التاجي
Samawa	—	—	—	—	—	سماوة
Dywaniy	—	—	—	—	—	ديوانية
Ghabishia	—	—	—	—	—	غبيشية
Nasria	—	—	—	—	—	ناصرية
Um Qasir	162,544	—	—	—	162,544	ام قصر
Total	406,964	241,765	1,605		163,594	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2022

Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2022

Table (12)

جدول (12)

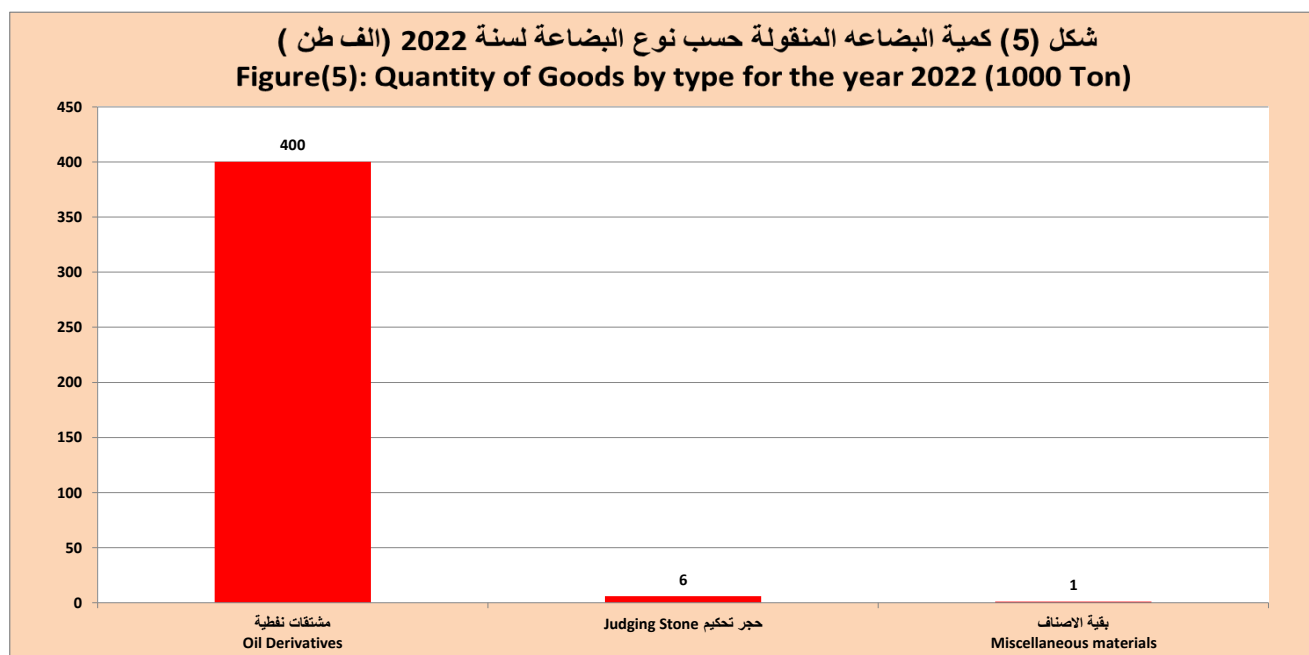
Type of goods	الايرادات (مليون دينار)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم)	كمية البضاعة المنقولة (الف طن)	نوع البضاعة
	Revenues (million ID)	Ton kilometers (million ton/Km)	Quantity of Good(1000 ton)	
Oil Derivatives	17,633	286,00	400	مشتقات نفطية
Stone	49	0,02	0,17	حجر
Judging Stone	33	0,58	6	حجر تحكيم
Miscellaneous materials	5	0,27	1	بقية الاصناف
Other revenue	45	—	—	الايرادات الاخرى
Total	17,765	286,87	407,17	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2022

Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2022

Table (13)

جدول (13)

Month	المجموع			بغداد - القائم *			بغداد - البصرة			بغداد - الموصل			الشهر
	Total			Baghdad-Al-Kaim			Baghdad-Basrah			Baghdad-Mousel			
	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية(الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية(الف طن)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية(الف طن)	
Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Quantity (1000 ton)		
January	2,421	48,900	3	-	-	-	-	-	-	2,421	48,900	3	كانون الثاني
February	-	44,603	-	-	-	-	-	-	-	-	44,603	-	شباط
March	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	آذار
April	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نيسان
May	21,022	1,296,000	26	-	-	-	-	-	-	21,022	1,296,000	26	أيار
June	49,127	3,090,045	68	-	-	-	14,976	988,000	26	34,151	2,102,045	42	حزيران
July	31,452	1,925,519	45	-	-	-	11,521	760,000	20	19,931	1,165,519	25	تموز
August	45,425	2,620,826	63	-	-	-	13,478	889,200	23	31,947	1,731,626	40	آب
September	33,903	2,310,703	49	-	-	-	13,248	878,000	23	20,655	1,432,703	26	أيلول
October	42,553	2,461,017	61	-	-	-	16,013	1,056,400	28	26,540	1,404,617	33	تشرين الأول
November	30,151	2,030,561	48	-	-	-	12,620	836,250	27	17,531	1,194,311	21	تشرين الثاني
December	30,855	1,935,599	44	-	-	-	9,605	656,372	17	21,250	1,279,227	27	كانون الأول
Total	286,909	17,763,773	407				91,461	6,064,222	164	195,448	11,699,551	243	المجموع

*(-) The line is not used due to unsafe situation

* الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الامنية

(-) There isno activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد السفريات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2022

Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2022

Table (14)

جدول (14)

Line	المجموع			نقل المسافرين			نقل البضائع			الخط
	Total			Passengers Transport			Goods Transport			
	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	
	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	
*Baghdad - Mosul	367	302	65	0	0	0	367	302	65	*بغداد - الموصل
Baghdad-AL-Basrah	1,205	476	729	348	176	172	857	300	557	بغداد - البصرة
Baghdad - Al-Kaim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بغداد - القائم
kerbela	153	74	79	152	74	78	1	0	1	كربلاء
Total	1,725	852	873	500	250	250	1,225	602	623	المجموع

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

* Commodities transferred for stations in the road between Baghdad and Nineveh such as Baghdad - Kadhimia - Tajee - Balad - Samaraa because of security conditions

* تتضمن نقل بضائع فقط للمحطات الموجودة بين خط (بغداد - الموصل) بسبب سوء الاوضاع الامنية مثل محطة بغداد - كاظمية - تاجي - بلد - سامراء

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد السفرات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2022

Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2022

Table (15)

جدول (15)

Track	Number of Trips and Kilometers Crossed	مجموع الشاحنات والعربات Total Goods & Passengers Rail Cars	العربات			شاحنات البضائع			عدد السفرات وكيلومترات المسير	اسم الخط
			Passengers Rail Cars			Goods Rail Cars				
			المجموع Total	أخرى Other	نقل المسافرين Passenger Transport	المجموع Total	فارغة Unloaded	محملة Loaded		
Baghdad - AL-Mosul	Number of trips	6,335	0	0	0	6,335	894	5,441	عدد السفرات	بغداد - الموصل
	Number of Kms	4,366,991	0	0	0	4,366,991	80,744	4,286,247	كيلو مترات المسير	
Baghdad- AL-Basrah	Number of trips	16,642	2,784	348	2,436	13,858	10,311	3,547	عدد السفرات	بغداد - البصرة
	Number of Kms	9,929,078	1,495,824	186,978	1,308,846	8,433,254	6,448,265	1,984,989	كيلو مترات المسير	
Baghdad - AL-Kaim	Number of trips	-	-	-	-	-	-	-	عدد السفرات	بغداد - القائم
	Number of Kms	-	-	-	-	-	-	-	كيلو مترات المسير	
kerbela	Number of trips	1,227	1,216	152	1,064	11	11	0	عدد السفرات	كربلاء
	Number of Kms	243,578	242,896	30,362	212,534	682	682	0	كيلو مترات المسير	
Total	Number of trips	24,204	4,000	500	3,500	20,204	11,216	8,988	عدد السفرات	المجموع
	Number of Kms	14,539,647	1,738,720	217,340	1,521,380	12,800,927	6,529,691	6,271,236	كيلو مترات المسير	

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2022

Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2022

Table (16)

جدول (16)

Staff	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الملاكات
Engineer	183	36	147	هندسي
Technician	1,535	173	1,362	فني
Administrative	447	272	175	اداري
Others	1,547	118	1,429	اخرى
Total	3,712	599	3,113	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2022

Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2022

Table (17)

جدول (17)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
No certificate	393	28	365	دون الابتدائية
Primary	1,152	68	1,084	ابتدائية
Intermediate	302	65	237	متوسطة
Secondary	1,126	192	934	اعدادية
Diploma (after secondary)	357	119	238	دبلوم
Bachelor's degree	372	125	247	بكالوريوس
High Diploma	1	0	1	دبلوم عالي
Master degree	9	2	7	ماجستير
Ph.D	0	0	0	دكتوراه
Total	3,712	599	3,113	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2022

Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2022

Table (18)

جدول (18)

Age groups	المجموع الكلي	المجموع		العمر 61 فما فوق		العمر 51-60		العمر 41-50		العمر 31-40		الفئات العمرية
		Total		Age 61 more		Age 51-60		Age 41-50		Age 31-40		
Jurisdiction	Grand total	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاختصاص
		Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineer	183	36	147	4	9	8	48	22	80	2	10	هندسي
Technician	1,535	173	1,362	6	31	68	896	84	389	15	46	فني
Administrative	447	272	175	10	4	159	116	95	50	8	5	اداري
Others	1,547	118	1,429	1	34	56	784	55	593	6	18	اخرى
Total	3,712	599	3,113	21	78	291	1,844	256	1,112	31	79	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

main truck as (57.6%) and (14)connector truck of (42.4%) as shown in table (4) And it was supported the general company of Rail way the new chinese traine (DUM) .

10-4 Number of employess of the General Company of Rail Way

The number of employees in the General Company for Railways (3712) workers for the year 2022 compared to (3942) workers in 2021 and a decrease of (5.8%) due to retirement and death and placement and transportation of staff as shown in Table (17).

5. recommendations

- 1-5 Rehabilitation of infrastrastucture of rail ways and increase the length of lines .
- 2-5 developing and expanding railways and improve their specifications in terms of speeds and axle loads and increase the efficiency of the existing transport network and increase absorptive capacities and degree of security and enhance the quality and specification of infrastructure and develop and implement priorities within specific programs.
- 3-5 Complete duplication of individual lines and cancel all railways with roads.
- 4-5 Increase the speed of passenger trains and signals and communications network update.

6. Source:

Ministry of transport/ the General Company of Rail Way

4. Main results/the General Compang of Railway :

1-4 Rail way lines lengths

The lengths of railway (2893) km the end of 2022 than (1697) km lines with your head (58.7%) in the branch line length (676) km (23.3%) Not that length of double li,es (520) of (18.0%) against(2893)km 2021 in the table (1 and 8).

2-4 Number of passengers railway (SDG Indicator)

Table (1) shows that the number of rail passengers with a wage (143) thousand passengers for the year 2022 compared to (127) thousand passengers in 2021, an decline of (12.6%) .Table (3) shows the traveler increased to (65.0%) in 2022 after it was (57.7%) in 2021, the reason for the rise is the purchase and operation of increase the number of passengers.

3-4 Number of trip kilometers traveled

The number of kilometers traveled amounted to (52) million 2022 compared to (45) million passengers in 2021 down an increased of (15.6%) as shown in Table (1)

4-4 Nuner of kilometers crossed with charge

The total number of goods transported through the operation of new trains for the transport of goods reached (287) million tons in 2022 compared to (335) million tons in 2021, an adecrease of (14.3%) the reason for the adecrease is due to the failure of some running trains in Table (1).

5-4 Revenues for passengers transported (paid)

Revenues from passenger transport amounted to(1319) million dinars in 2022 against (1079) million dinars in 2021, an height of (22.2%) The height was increased in the number of passengers, while the revenues from the transport of goods amounted to(17764) million dinars In 2022 compared to(16080) million dinars in 2021 and an decline of (10.5%). The more for the rise although some momths have stopped transporting good due to the lack of renewal of the contract with the supporting party of new increase for the transport of goods as shown in Table (1,2)

6-4 Transport avevage wage per passengwr

The average fare per passenger (9224) dinars in 2022 compared to (8496) dinars in 2021, adecrease of (8.6%) compared to the average length of travel passenger travel (363) km in 2022 as shown in Table (2) .

7-4 volume of goods transported by chavge paid

The quantity of goods transported by pay amounted to (407) thousand tons in The quantity of goods tons in 2022 compared to (593) thousand tons in 2021, an adecrease of (31.4%) as shown in Table (1) .

8-4 Transport average wage per ton

The average freight per ton (43646) dinars in 2022 compared to (27116) dinars in 2021 and height of(61.0%) as shown in Table (2).

9-4 Number of Locomotives in the state Railways Company

The number of existing diesel trucks amounted (375) at the end of 2022 with (269) main truck making (71.1%) and (106) connector truck of (28.3%) (33) operating and (19)

3. Definition and terms

1-3 The main locomotives: the locomotives that pull passenger cars and goods.

2-3 locomotive: machine (head of train).

3-3 Transport locomotives: the machine connecting the locomotives within the station.

4-3 The number of kilometers Mileage traveled: Intended number of passengers transferred to mileage by trains (the energy obtained from passenger transport).

(Number of passengers transported x Kilometers traveled by trains and unit of measurement (passenger. Km)).

5-3 Tonnage mileage traveled : Intended amount of cargo train mileage

The amount of cargo x claimed mileage trains and unit of measure (ton. km).

6-3 Transport average wage per passenger = Revenues for passengers transport (paid) / Number of passengers (paid) .

7-3 Trip average length of passengers transport (paid) = Number of trip kilometers travelled (paid) / Number of passengers (paid) .

8-3 Trip average wage per kilometer = transport average wage per passenger / trip average length of passengers transport (paid) .

9-3 transport average wage per Ton = Revenues of goods transported by charge (paid) / Volume goods transported by charge (paid) .

10-3 Transport average wage per Ton/Km = Revenues of goods transported by charge (paid) / Number of kilometers crossed with charge (paid) .

11-3 Trip average length for goods transport = Number of kilometers crossed with charge (paid) / volume of goods transported by charge (paid) .

12-3 Average seats per passenger car = Number of seats and berths / total number of vehicles.

13-3 Average freight per goods vehicle = volume of load good trucks / Number goods trucks .

14-3 The main railway lines: are the lines connecting the large cities to each other and provide passenger services and different goods between cities.

15-3 Subways: are the lines that extend between the main lines and reach the places not connected to the services of the main lines and linked to small cities and suburbs and industrial and commercial areas.

16-3 Double Line: This is the parallel line of the main line.

17-3 Passenger Fuel Efficiency: The total amount of fuel spent per year on passenger trains divided by kilometers traveled.

(Fuel spent for Passenger transport capacity unit L. passenger / km).

18-3 Fuel efficiency of transport of goods: the total amount of fuel spent annually on cargo trains divided by the kilometers traveled (Fuel spent for goods transport capacity unit L. Ton / km).

1. Introduction

Iraqi railways prestigiousAs it one of the formations belonging to the ministry of transport institutions, because of their importance and the role of the advanced role in the sustainability movement of passengers and cargo and various goods and materials in addition to transport and provide the basics and promotion my servants enjoy all the comfort, safety and industrial technology.

The importance of railway transport through the large capacity heavy cargo and for long distances and quickly clear superiority of a lot of other means, it also highlights the importance of the railroad through their direct impact on population distribution and creation of large urban agglomerations by passage of the railway networks, and we also note that in many industrial European cities that grew and prospered by the presence of the railway, the railway is at the forefront of transportation States depend heavily on "significant" in achieving economic, social and political goals And military and that many States establishing railway updated with modern units, moreor,most of the countries in the world consider the railways among the national projects of national profitability in the sense that its returns are indirect and there fore are not subject to measures of commercial profitability, but rather are measured by the benefits and social and economic gains they achiere safety, infrastructure, kind of services it provide to enhance the geographical location of Iraq as being joining cannel in goods transportation by transit between Asia and Europe, Turkey and Syria. The company plays an essential role in the movement of goods of the first train running between Baghdad and thick Dujail (Ishaki) 1914 and 1918 Bucher creates a standard line between Baghdad and Hillah to transport crops, then were extended several lines including line of sharqat to Mosul and was linked to the Syrian and Turkish Airlines and European network and in 1940 was the first train running from Iraq to the Haydarpasa (Istanbul) and the geographical location of Iraq was laid the foundation stone for building major global station in the Karkh side of Baghdad in 1948 and completed once and for all 1953 and named after the railway company

Showing that railways in Iraq has entered since the beginning of the last century while the British presence in Iraq, the railways network extended from southern Iraq to the north. Iraq has begun to renew, develop and establishing many lines of the network ,passenger trains and cargo trains. The length of the railway network in Iraq is 2893 km in 2021, Iraq has begun to expand the railway network recently to connect with some neighboring countries, Iran through Basra - Shalamjah. Within the five-year plan of the company, in addition to the Baghdad Metro project which is the first of its kind in Iraq.

The Iraqi Railways Company can be used to transport goods and other materials instead of road trucks belonging to the private companies, because there are efficient systems and guarantees for the transport and delivery of goods within a specified period of time.

To provide statistical data and indicators for the planning authorities about this activity has evolved a great deal of importance in the planning of railway transport and road transport in General and from the importance of statistical indicators in terms of comprehensiveness and accuracy of their organization and how its flow to reach the beneficiaries and their adoption plans and follow up the required software and make the right decisions in directing this activity for development

2. Methodobjects

Statistical data are collected through administrative records in tables and annual public railway company containing statistical data reflect the qualitative, financial, and economic activity of the company. Check data in transport and communication Statistics Directorate in terms of accuracy and coverage indicators in addition to extract statistical indicators using Meta and methods include the most important data of the most important indicators.

Central Statistical Organization has in coordination with the Ministry of transport statistical bulletin for railway activity in Iraq to provide indicators on the number and types of locomotives, number of passengers, the amount of goods transported and the income from the transfer of passengers and cargo, rail lengths. Etc

Contents

Subject	N.page
The contents of the forms	
Figure 1: Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2018-2022)	6
Figure 2: Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2018-2022)	6
Figure 3: Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2020-2022)	8
Figure 4: Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2020 -2022)	10
Figure 5 : Quantity of Goods by type for the year 2022(1000 ton)	18

maps

Subject	N.page
Map (1) : Railway lines as inteior stations in Iraq for the year 2022	12

Contents

Subject	N.page
Introduction	1
thodobjects	1
Definitions and terms	2
Main results theGeneral Company of Railway.	3
recommendations	4
source.	4

Tables

Subject	N.page
Table 1: Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2018-2022)	5
Table 2:Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2018-2022)	7
Table 3 :Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2020-2022) .	9
Table 4 :The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2022	9
Table 5: Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2022	9
Table 6: Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2020-2022)	10
Table 7 : Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2022.	13
Table 8 : Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2022	14
Table 9 :Number of passengers by station for the yaer 202	15
Table 10: Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2022	16
Table 11:Volume of goods transported by Station for the year 2022 (Ton)	17
Table 12 :Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2022	18
Table 13: Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 202	19
Table 14 : Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2022	20
Table15: Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2022	21
Table 16 : Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2022	22
Table17 : Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2022	22
Table18 : Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2022	23



Railway Activity Statistics

For 2022