

خلاصة تقرير إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2010

المقدمة والأهداف :-

يمثل النقل بالسكك الحديدية أحد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة ولذلك فإن مسألة توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بمرور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بالسكك الحديدية بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وتدفعها إلى الجهات المستفيدة لوضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية، دأب الجهاز المركزي للإحصاء وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط السكك الحديدية في العراق لتوفير مؤشرات رئيسية عن خطوط السكك، عدد القطارات وأنواعها، عدد المسافرين، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع، حيث يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات سنوية لدى الشركة العامة للسكك الحديدية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي للشركة. تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث الدقة والشمول بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن التقرير بالرسوم البيانية لأهم المؤشرات الرئيسية.

خلاصة التقرير:-

تضمن التقرير مجموعة من المؤشرات وفيما يلي خلاصة لأهم المؤشرات :

1. يلاحظ من جدول المؤشرات أطوال سكك الحديد (٢٦٠٧) كم في نهاية سنة ٢٠١٠ منها (٢١٣٨) كم خطوط رئيسية بنسبة (٨٢.٠%)، أما الخطوط الفرعية فيبلغ طولها (٤٦٩) كم بنسبة (١٨.٠%).
2. عدد القطارات (٩٧) قاطرة في نهاية سنة ٢٠١٠ منها (٦٢) قاطرة رئيسية و (٣٥) قاطرة مناقلة مقابل (١٣٦) قاطرة في نهاية سنة ٢٠٠٩ وبأنخفاض بلغت نسبته (٢٨.٧%) بسبب التقادم (القطارات غير صالحة للعمل).
3. بلغ ان عدد مسافري السكك الحديدية (٢١٢) الف مسافراً سنة ٢٠١٠ مقابل (٢٢٠) الف مسافراً سنة ٢٠٠٩ أي بانخفاض بلغت نسبته (٣.٦%) بسبب انخفاض عدد الرحلات.
4. أما عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (١٠٠) مليون مسافراً كم سنة ٢٠١٠ مقابل (١٠٣) مليون مسافراً كم سنة ٢٠٠٩ أي بانخفاض بلغت نسبته (٢.٩%) بسبب انخفاض عدد المسافرين.
5. بلغ متوسط أجره نقل المسافر الواحد (١١٢٧٦.٤) ديناراً سنة ٢٠١٠ مقابل (٩٨٠٩.١) ديناراً سنة ٢٠٠٩ أي بزيادة بلغت نسبتها (١٥.٠%) وذلك لزيادة اجور نقل المسافرين من قبل شركة سكك الحديد.
6. إن كمية البضائع المنقولة بأجر (٩٩٥) الف طناً سنة ٢٠١٠ مقابل (٦٤٤) ألف طناً سنة ٢٠٠٩ أي بزيادة بلغت نسبتها (٥٤.٥%) بسبب الحركة الاقتصادية وحركة ميناء البصرة.
7. أما عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر (٢٤٩) مليون طناً كم سنة ٢٠١٠ مقابل (١٧٠) مليون طناً كم سنة ٢٠٠٩ أي بزيادة بلغت نسبتها (٤٦.٥%) بسبب زيادة كميات البضائع.
8. بلغ متوسط أجره نقل الطن الواحد (١١٦٦٤.٨) ديناراً سنة ٢٠١٠ مقابل (١٢٣٢٦.٨) ديناراً سنة ٢٠٠٩ أي بانخفاض بلغت نسبته (٥.٤%).
9. بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين (٢٣٩٤.٠) مليون ديناراً سنة ٢٠١٠ مقابل (٢١٥٥.٨) مليون ديناراً سنة ٢٠٠٩ أي بزيادة بلغت نسبتها (١١.٠%)، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (١١٦٠٦.٥) مليون ديناراً مقابل (٧٩٣٨.٨) مليون ديناراً سنة ٢٠٠٩ وبزيادة بلغت نسبته (٤٦.٢%) بسبب زيادة اجور نقل المسافرين وزيادة كميات البضائع.

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط السكك الحديد للفترة (2010-2006)

الإيرادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة بأجر (مليون طن كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر (الف طن)	عدد الكيلو مترات السفريّة (مليون مسافر كم)	عدد المسافرين (الف مسافر)	أطول الخطوط (كم)	السنوات
المسافرين	البضائع						
1388.7	16.6	64	259	6.1	18	2272	2006*
1049.0	15.4	49	165	2.0	4	2272	2007*
4318.0	740.2	121	432	54	107	2272	2008*
7938.8	2155.8	170	644	103	220	2370	2009
11606.5	2394.0	249	995	100	212	2607	2010
46.2	11.0	46.5	54.5	- 2.9	- 3.6	١٠٠٠	نسبة التغير لسنتي ٢٠٠٩-٢٠١٠ %

* الأرقام لا تتضمن نقل دولي