

مقدمة

تعتبر وسائط النقل على اختلاف أنواعها احد المظاهر الحضارية لما تؤديه من دور مهم في مختلف النواحي الاقتصادية والاجتماعية في عملية النقل ومقابل التوسع في أعداد وأنواع هذه الوسائط تبرز مسألة حوادث المرور وما ينجم عنها من خسائر بشرية ومادية تتفاقم خطورتها على الاقتصاد الوطني بازدياد عددها ودرجة خطورتها ، إذ ترى منظمة الصحة العالمية ان حوادث المرور هي ثاني اكبر اسباب الوفيات في العالم فيما يتعلق بفئة الاعمار المتراوحة ما بين (٥ - ٢٩) سنة، وقد اثبتت دراسة المنظمة تراجعاً في عدد الحوادث بالنسبة للدول المتقدمة في حين ان نسبة الحوادث المرورية لازالت مرتفعة للبلدان ذات الدخل المتوسط او الضعيف حيث تخلف الحوادث عدد كبير من الضحايا بين قتيل وجريح اضافة الى الخسائر المادية ، ولغرض الوقوف على مسبباتها ووضع الحلول المناسبة للحد منها ، يقوم الجهاز المركزي للإحصاء بالتنسيق مع وزارة الداخلية / وكالة الوزارة لشؤون الشرطة إصدار تقرير سنوي عن حوادث المرور المسجلة في مراكز الشرطة بالاعتماد على استمارة إحصائية أعدت لهذا الغرض لاستيفاء البيانات الإحصائية عن الحوادث المرورية لتوفير مؤشرات عن أعداد الحوادث وطبيعتها ، خطورة الحوادث ومسبباتها والإصابات الناجمة عنها لوضع الحقائق أمام متخذي القرار .

آلية جمع البيانات

تم جمع واستيفاء البيانات الرئيسية للتقرير الحالي بواسطة جداول معدة لهذا الغرض عن الحوادث المرورية التي تسجل في مراكز الشرطة تبعاً لأرقام هذه المراكز والوحدة الجغرافية التابعة لها ولعموم محافظات القطر عدا (إقليم كردستان) بعدها يتم متابعة واستكمال البيانات بالتنسيق بين مديرية إحصاءات النقل والاتصالات ووكالة الوزارة لشؤون الشرطة حيث تدقق مكتبياً وتستخرج أهم المؤشرات الرئيسية ويتم إصدار التقرير بعد تضمينه بالرسوم البيانية .

أهم المؤشرات والتحليلات الإحصائية

١- بلغ عدد حوادث المرور المسجلة خلال سنة ٢٠٠٨ (5502) حادث منها (1628) حادثاً مميت بنسبة (29.6%) و (3874) حادثاً غير مميت وبنسبة (٧٠,٤%) لكافة المحافظات مقابل (٣١٣٥) حادثاً في سنة ٢٠٠٧ وبزيادة نسبتها (٧٥,٥%) .

٢- سجلت حوادث الدهس اعلى نسبة خلال سنة ٢٠٠٨ حيث بلغت (٢٥٠٣) حادثاً بنسبة (٤٥,٥%) تليها حوادث الاصطدام (٢٢٤٧) حادثاً بنسبة (٤٠,٨%) ثم حوادث الانقلاب (٥٥٢) حادثاً بنسبة (١٠,٠%) اما الحوادث الأخرى فقد بلغت (٢٠٠) حادثاً بنسبة (٣,٧%) من المجموع الكلي للحوادث والبالغ (٥٥٠٢) .

٣- عدد ضحايا حوادث المرور المسجلة (الوفيات) حسب الجنس (١٨٦٣) شخص منهم (١٤٨٦) ذكوراً بنسبة (79.8%) و (٣٧٧) إناثاً بنسبة (20.2%) من المجموع الكلي للوفيات .

٤- بلغ عدد الجرحى (الإصابات) لحوادث المرور المسجلة حسب الجنس (5499) شخص منهم (4554) ذكوراً وبنسبة (82.8%) و (945) شخصاً من الإناث وبنسبة (17.2%) من المجموع الكلي للجرحى .

٥- اما التوزيع الجغرافي لحوادث المرور فقد سجل في محافظة النجف (٩٢٥) حادثاً وبنسبة (١٦,٨%) وتعتبر اعلى نسبة ، في حين سجلت محافظة بابل (٨٢٩) حادثاً وبنسبة (١٥,١%) تليها محافظة القادسية (٦٨٥) حادثاً وبنسبة (١٢,٤%) في حين سجلت بقية المحافظات (٣٠٦٣) حادثاً وبنسبة (٥٥,٧%) من المجموع الكلي للحوادث .

٦- سجلت عدد الحوادث الواقعة على الطريق الرئيسي (٣٥٠٦) حادثاً بنسبة (٦٣,٧ %) وعلى الطريق السريع (٨٤٣) حادثاً بنسبة (١٥,٣ %) وعلى الطريق الفرعي (723) حادثاً بنسبة (١٣,٢ %) وعلى الطريق الريفي (430) حادثاً بنسبة (7,8 %) من المجموع الكلي للحوادث.

٧- عدد حوادث المرور المسجلة حسب الأشهر فقد كانت في شهر تشرين الأول (٦١٣) حادثاً وبنسبة (١١,٢ %) يليه شهر كانون الأول (٥٨٤) حادثاً بنسبة (١٠,٦ %) ثم شهر تشرين الثاني (٥٤١) حادثاً وبنسبة (٩,٨ %) أما بقية الأشهر فقد بلغت (٣٧٦٤) حادثاً وبنسبة (٦٨,٤ %) .

٨- سجلت الحوادث الواقعة خلال النهار (٤١٤٦) حادثاً بنسبة (٧٥,٣ %) وخلال الغروب (501) حادثاً بنسبة (9,1 %) وخلال الليل (٤٤٣) حادثاً بنسبة (٨,١ %) وخلال الشروق (٤١٢) حادثاً بنسبة (٧,٥ %) .

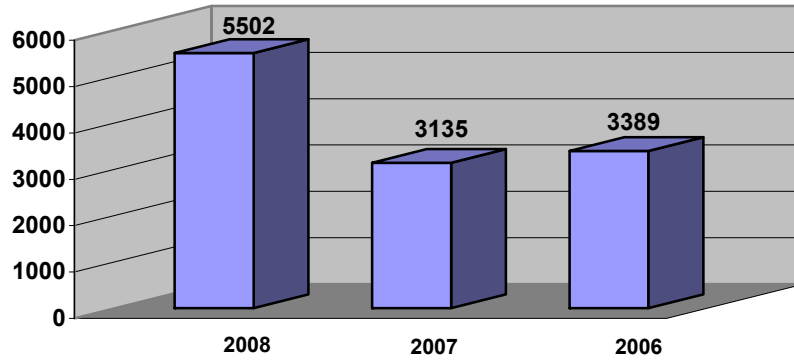
٩- أظهرت نتائج التقرير ان أكثر الأسباب لوقوع الحوادث كانت بسبب السائق حيث سجلت (4049) حادثاً بنسبة (73,6 %) وتمثل أعلى نسبة وبسبب السيارة (525) حادثاً بنسبة (9,5 %) وبسبب المشاة (460) حادثاً بنسبة (8,4 %) وبسبب الطريق (252) حادثاً بنسبة (4,6 %) وبسبب الركاب (57) حادثاً بنسبة (1,0 %) وأسباب أخرى بلغت (159) حادثاً بنسبة (2,9 %) .

١٠- تبين من جدول رقم (1١) ان عدد السواق المشتركين في الحوادث (٦٣٨٣) سائقاً حيث بلغ (١٤٣٤) سائقاً ضمن الفئة العمرية (٢٤-٢٩) سنة وبنسبة (٢٢,٥ %) وتمثل أعلى نسبة للسواق المشتركين في حين اشترك (١٤٠٨) سائقاً بالحوادث وبنسبة (٢٢,١ %) ضمن الفئة العمرية (٣٠-٣٥) سنة و(١٠٧٥) سائقاً ضمن الفئة العمرية (١٨-٢٣) سنة وبنسبة (١٦,٨ %) و(٢٤٦٦) سائقاً بنسبة (٣٨,٦ %) يمثل بقية الفئات العمرية من المجموع الكلي للسواق .

١١- عدد الوفيات بسبب حوادث المرور المسجلة حسب الفئات العمرية (٢٩٦) شخصاً ضمن الفئة العمرية (٢٤ - ٢٩) سنة وبنسبة (١٥,٩ %) وتمثل أعلى نسبة تليها الفئة العمرية (٣٠ - ٣٥) سنة (٢٥٢) شخصاً وبنسبة (١٣,٥ %) و(٢١١) شخصاً ضمن الفئة العمرية (١٨ - ٢٣) سنة وبنسبة (١١,٣ %) اما بقية الفئات العمرية (١١٠٤) شخصاً وبنسبة (٥٩,٣ %) من المجموع الكلي للوفيات .

المؤشرات الرئيسية لإحصاء حوادث المرور للمدة ٢٠٠٦ - ٢٠٠٨

السنة	عدد الحوادث	عدد الوفيات	عدد الجرحى
2006	3389	1151	3303
2007	3135	1210	3252
2008	5502	1863	5499
نسبة التغير لسنتي ٢٠٠٧- ٢٠٠٨	75.5	54.0	69.1



عدد حوادث المرور المسجلة للمدة

٢٠٠٦ - ٢٠٠٨

اجمالي المؤشرات الرئيسية لاحصاء حوادث المرور للمدة لسنة ٢٠٠٨

طبيعة الحادث		التفاصيل				
المجموع	اخرى	الدهس	الانتقال	الاصطدام	مميّنة	عدد
1628	43	779	262	544	مميّنة	الحوادث حسب الخطورة
3874	157	1724	290	1703	غير مميّنة	
5502	200	2503	552	2247	المجموع	

عدد الحوادث حسب اسباب الحادث

المجموع	اخرى	الركاب	المشاة	السايق	السيارة	الطريق
5502	159	57	460	4049	525	252

عدد الحوادث حسب صنف الطريق وحالة الضياء

التفاصيل		صنف الطريق		عدد
عدد	حالة الضياء	العدد	صنف الطريق	عدد
412	شروق	عدد الحوادث حسب حالة الضياء	سريع	843
501	غروب		رئيسي	3506
4146	نهار		فرعي	723
443	ليل		ريفي	430
5502	المجموع		المجموع	5502

عدد الوسائط والسواق المشتركين حسب النوع والفئات العمرية

التفاصيل		النوع		عدد
عدد	الفئة العمرية	العدد	النوع	عدد
277	17 فأقل	عدد السواق المشتركين في الحوادث حسب الفئات العمرية	صالون	3038
1075	23 - 18		استيشن	476
1434	29 - 24		حقلية	71
1408	35 - 30		باص	694
815	41 - 36		بيك آب	697
747	47 - 42		فان	79
295	53 - 48		لوري	471
195	59 - 54		معدات زراعية	61
137	60 فاكثر		دراجات	558
6383	المجموع		اخرى	266
		المجموع	6411	

عدد الوفيات والجرحى لحوادث المرور حسب طبيعة الحادث والجنس لسنة ٢٠٠٨

طبيعة الحادث					التفاصيل						
المجموع	اخرى	دهس	انقلاب	اصطدام			عدد الوفيات والجرحى حسب طبيعة الحادث والجنس				
1486	38	584	246	618	ذكور	الوفيات					
377	8	160	61	148	اناث						
1863	46	744	307	766	المجموع						
960	4	285	148	523	ذكور	جروح خطيرة					
291	1	104	51	135	اناث						
1251	5	389	199	658	المجموع						
3594	30	1307	405	1852	ذكور	جروح طفيفة					
654	8	249	124	273	اناث						
4248	38	1556	529	2125	المجموع						
4554	34	1592	553	2375	ذكور	مجموع الجرحى					
945	9	353	175	408	اناث						
5499	43	1945	728	2783	المجموع						