

مقدمة

تعتبر وسائط النقل على اختلاف أنواعها احد المظاهر الحضارية لما تؤديه من دور مهم في مختلف النواحي الاقتصادية والاجتماعية في عملية النقل ومقابل التوسع في أعداد وأنواع هذه الوسائط تبرز مسألة حوادث المرور وما ينجم عنها من خسائر بشرية ومادية تتفاقم خطورتها على الاقتصاد الوطني بازدياد عددها ودرجة خطورتها اذ ترى منظمة الصحة العالمية ان حوادث المرور هي ثاني اكبر اسباب الوفيات في العالم فيما يتعلق بفئة الاعمار المتراوحة ما بين ٥ و ٢٩ سنة ، وقد اثبتت دراسة منظمة الصحة العالمية تراجعاً في عدد الحوادث بالنسبة للدول المتقدمة في حين ان نسبة الحوادث المرورية لازالت مرتفعة للبلدان ذات الدخل المتوسط او الضعيف حيث تخلف الحوادث عدد كبير من الضحايا بين قتيل وجريح اضافة الى الخسائر المادية ، ولغرض الوقوف على مسبباتها ووضع الحلول المناسبة للحد منها ، يقوم الجهاز المركزي للإحصاء وتكنولوجيا المعلومات بالتنسيق مع وزارة الداخلية / وكالة الوزارة لشؤون الشرطة إصدار تقرير سنوي عن حوادث المرور المسجلة في مراكز الشرطة بالاعتماد على استمارة إحصائية أعدت لهذا الغرض لاستيفاء البيانات الإحصائية عن الحوادث المرورية لتوفير مؤشرات عن أعداد الحوادث وطبيعتها ، خطورة الحوادث ومسبباتها والإصابات الناجمة عنها لوضع الحقائق أمام متخذي القرار .

المصادر ومنهجية العمل

يتم جمع واستيفاء البيانات بواسطة استمارة سنوية معدة لهذا الغرض عن الحوادث المرورية التي تسجل في مراكز الشرطة تبعاً لأرقام هذه المراكز والوحدة الجغرافية التابعة لها ولعموم محافظات القطر عدا (إقليم كردستان) ويتم متابعة واستكمال البيانات بالتنسيق بين مديرية إحصاءات النقل والاتصالات و وكالة الوزارة لشؤون الشرطة حيث تدقق البيانات مكتبياً وتعالج وفق برنامج معد لهذا الغرض في دائرة تكنولوجيا المعلومات وتستخرج نتائج التقرير بعد تضمينها بالرسوم البيانية .

أهم المؤشرات والتحليلات الإحصائية

١- بلغ عدد حوادث المرور المسجلة خلال سنة ٢٠٠٧ (٣١٣٥) حادث منها (٩٤٥) حادث مميت بنسبة (٣٠,١ %) و (٢١٩٠) حادث غير مميت وبنسبة (٦٩,٩ %) لكافة المحافظات، مقابل (٣٣٨٩) حادث في سنة ٢٠٠٦ وبنسبة (٧,٥ %) .

٢- سجلت حوادث الاصطدام اعلى نسبة خلال سنة ٢٠٠٧ حيث بلغت (١٣٤٨) حادث بنسبة (٤٣,٠ %) من مجموع الحوادث تليها حوادث الدهس (١٣٣٥) حادث بنسبة (٤٢,٦ %) ثم حوادث الانقلاب (٣٨١) حادث بنسبة (١٢,١ %) اما أخرى (٧١) حادث بنسبة (٢,٣ %) .

٣- تبين من جدول رقم (3) ان عدد ضحايا حوادث المرور المسجلة (الوفيات) حسب الجنس (1210) شخص منهم (١٠١٦) ذكور بنسبة (٨٤,٠ %) و(١٩٤) اناث بنسبة (١٦,٠ %) من المجموع الكلي للوفيات .

٤- في حين بلغ عدد الجرحى (الاصابات) لحوادث المرور المسجلة حسب الجنس (3252) شخص منهم (٢٨٦٨) ذكور وبنسبة (٨٨,٢ %) و(٣٨٤) شخص من الاناث وبنسبة (١١,٨ %) من المجموع الكلي للجرحى .

٥- سجلت عدد الحوادث الواقعة على الطريق الرئيسي (١٨٠٩) حادث بنسبة (٥٧,٧ %) وعلى الطريق السريع (٨٤١) حادث بنسبة (٢٦,٨ %) وعلى الطريق الفرعي (٣٥٣) حادث بنسبة (١١,٣ %) وعلى الطريق الريفي (١٣٢) حادث بنسبة (٤,٢ %) من المجموع الكلي للحوادث.

٦- اما عدد حوادث المرور المسجلة حسب الاشهر فقد سجل شهر كانون الاول (٣٥٠) حادث
و بنسبة (١١,١ %) يليه شهر تشرين الاول (٣٠٣) حادث بنسبة (٩,٧ %) ثم شهر تشرين
الثاني (٢٩٥) حادث و بنسبة (٩,٤ %) اما بقية الأشهر بلغت (٢١٨٧) حادث و بنسبة (٦٩,٨ %)

٧- سجلت الحوادث الواقعة خلال النهار (٢٤١٠) حادث بنسبة (٧٦,٩ %) وخلال الشروق (٢٥٣)
حادث بنسبة (٨,١ %) وخلال الليل (٢٤٣) حادث بنسبة (٧,٧ %) وخلال الغروب (٢٢٩) حادث
بنسبة (٧,٣ %) .

٨- أظهرت نتائج التقرير ان احد مسببات وقوع الحوادث كانت بسبب السائق حيث سجلت (٢٣٠٤) حادث
بنسبة (٧٣,٥ %) وتمثل أعلى نسبة و بسبب السيارة (٣٩٥) حادث بنسبة (١٢,٦ %) و بسبب الطريق
(١٥٧) حادث بنسبة (٥,٠ %) اما بقية الاسباب بلغت (٢٧٩) حادث بنسبة (٨,٩ %) من المجموع
الكلي للحوادث .

٩- تبين من جدول رقم (11) ان عدد السواق المشتركين في الحوادث (٣٦٥٢) سائق حيث بلغ (١٠٠٩)
سائق ضمن الفئة العمرية (٢٤-٢٩) سنة و بنسبة (٢٧,٦ %) وتمثل اعلى نسبة للسواق المشتركين في
حين اشترك (٨٤٢) سائق بالحوادث و بنسبة (٢٣,١ %) ضمن الفئة العمرية (٣٠-٣٥) سنة و (٥٤٢)
سائق ضمن الفئة العمرية (١٨-٢٣) سنة و بنسبة (١٤,٨ %) و (١٢٥٩) سائق بنسبة (٣٤,٥ %) يمثل
بقية الفئات العمرية من المجموع الكلي للسواق .

اجمالي المؤشرات الرئيسية لاحصاء حوادث المرور لسنة 2007

طبيعة الحادث					التفاصيل	
المجموع	اخرى	الدهس	الانقلاب	الاصطدام		
945	32	474	171	268	مميتة	عدد الحوادث حسب الخطورة
2190	39	861	210	1080	غير مميتة	
3135	71	1335	381	1348	المجموع	
157	10	45	23	79	الطريق	عدد الحوادث حسب اسباب الحادث
395	6	108	135	146	السيارة	
2304	45	971	199	1089	السائق	
138	0	129	7	2	المشاة	
21	1	9	1	10	الركاب	
120	9	73	16	22	اخرى	
3135	71	1335	381	1348	المجموع	
841	16	355	100	370	سريع	عدد الحوادث حسب صنف الطريق
1809	38	704	231	836	رئيسي	
353	8	216	24	105	فرعي	
132	9	60	26	37	ريفي	
3135	71	1335	381	1348	المجموع	
253	6	122	21	104	شروق	عدد الحوادث حسب حالة الضياء
229	5	90	29	105	غروب	
2410	58	1030	291	1031	نهار	
243	2	93	40	108	ليل	
3135	71	1335	381	1348	المجموع	

اجمالي المؤشرات الرئيسية لاحصاء حوادث المرور لسنة 2007

المجموع	طبيعة الحادث				التفاصيل
	اخرى	الدهس	الانقلاب	الاصطدام	
1934	19	894	224	797	صالون
218	10	25	12	171	استيشن
105	0	8	4	93	حقلية
377	1	121	40	215	باص
351	4	86	31	230	بيك أب
84	0	0	0	84	فان
463	22	91	18	332	لوري
86	0	6	3	77	معدات زراعية
322	2	84	8	228	دراجات
88	0	13	7	68	اخرى
4028	58	1328	347	2295	المجموع
59	1	24	0	34	17 فأقل
542	13	198	32	299	23 - 18
1009	12	300	78	619	29 - 24
842	6	235	82	519	35 - 30
536	2	151	58	325	41 - 36
368	4	108	37	219	47 - 42
153	3	40	22	88	53 - 48
89	0	19	9	61	59 - 54
54	0	12	7	35	60 فأكثر
3652	41	1087	325	2199	المجموع

عدد
الوسائط
المشتركة
في الحوادث
حسب النوع

عدد السواق
المشركين
في الحوادث
حسب
الفئات
العمرية

عدد الوفيات والجرحى لحوادث المرور حسب طبيعة الحادث والجنس لسنة 2007

طبيعة الحادث					التفاصيل		عدد الوفيات والجرحى حسب طبيعة الحادث والجنس
المجموع	اخرى	دهس	انقلاب	اصطدام			
1016	6	400	232	378	ذكور	الوفيات	
194	1	90	32	71	اناث		
1210	7	490	264	449	المجموع		
604	1	149	98	356	ذكور	جروح خطيرة	
139	0	25	25	89	اناث		
743	1	174	123	445	المجموع		
2264	12	641	386	1225	ذكور	جروح طفيفة	
245	1	73	46	125	اناث		
2509	13	714	432	1350	المجموع		
2868	13	790	484	1581	ذكور	مجموع الجرحى	
384	1	98	71	214	اناث		
3252	14	888	555	1795	المجموع		