

## مقدمة

يعتبر نشاط النقل على اختلاف أنواعه احد المظاهر الحضارية لما يؤديه من دور مهم في مختلف النواحي الاقتصادية والاجتماعية وإزاء التوسع في أعداد وأنواع وسائط النقل تبرز مسألة حوادث المرور وما ينجم عنها من خسائر بشرية ومادية تتفاقم خطورتها على الاقتصاد الوطني بازدياد عددها ودرجة خطورتها إذ ترى منظمة الصحة العالمية إن حوادث المرور هي ثاني اكبر أسباب الوفيات في العالم فيما يتعلق بفئة الأعمار المتراوحة ما بين 5 و 29 سنة ، وقد أثبتت دراسة منظمة الصحة العالمية تراجعاً في عدد الحوادث بالنسبة للدول المتقدمة في حين إن نسبة الحوادث المرورية لازالت مرتفعة للبلدان ذات الدخل المتوسط أو الضعيف حيث تخلف الحوادث عدد كبير من الضحايا بين قتيل وجريح إضافة إلى الخسائر المادية ، ولغرض الوقوف على مسبباتها ووضع الحلول المناسبة للحد منها تقوم وزارة الداخلية وبالتنسيق مع الجهاز المركزي للإحصاء / مديرية إحصاءات النقل والاتصالات بإصدار تقرير شهري وسنوي عن الحوادث المرورية

يتم جمع واستيفاء البيانات بواسطة استمارة شهرية وسنوية عن الحوادث المرورية التي تسجل في مراكز الشرطة تبعاً لأرقام هذه المراكز والوحدة الجغرافية التابعة لها ولعموم محافظات البلد عدا إقليم كردستان من قبل وكالة الوزارة لشؤون الشرطة- إحصاء شؤون الشرطة ثم ترسل الجداول إلى مقر الجهاز المركزي للإحصاء/ مديرية إحصاء النقل والاتصالات والتي تقوم بدورها بتدقيق البيانات وإصدار التقرير السنوي .

## أهم المؤشرات والتحليلات الإحصائية

1- بلغ عدد حوادث المرور المسجلة ( 8861 ) حادث خلال سنة 2010 منها ( 2194 ) حادث مميت بنسبة (24.8%) وغير مميت ( 6667 ) حادث وبنسبة ( 75.2%) لكافة المحافظات، مقابل ( 7452 ) حادث في سنة 2009 وبنسبة (18.9%).

2- سجلت حوادث الاصطدام أعلى نسبة خلال سنة 2010 حيث بلغت ( 4102 ) حادث بنسبة ( 46.3 % ) من مجموع الحوادث تليها حوادث الدهس ( 3661 ) حادث بنسبة ( 41.3 % ) ثم حوادث الانقلاب ( 1011 ) حادث بنسبة ( 11.4 % ) إما الأخرى ( 87 ) حادث بنسبة ( 1.0 % ) .

3- سجلت عدد ضحايا حوادث المرور ( الوفيات ) حسب الجنس ( 2508 ) شخص منهم الذكور ( 1972 ) شخص بنسبة ( 78.6%) والإناث ( 536 ) شخص بنسبة ( 21.4%) من المجموع الكلي للوفيات .

4- في حين بلغ عدد الجرحى ( الإصابات ) لحوادث المرور المسجلة حسب الجنس ( 8996 ) شخص منهم ( 7592 ) ذكور وبنسبة ( 84.4%) و( 1404 ) شخص من الإناث وبنسبة ( 15.6%) من المجموع الكلي للجرحى.

5- سجلت عدد الحوادث الواقعة على الطريق الرئيسي ( 4921 ) حادث بنسبة ( 55.5%) وعلى الطريق السريع ( 1866 ) حادث بنسبة ( 21.1 % ) وعلى الطريق الفرعي ( 1590 ) حادث بنسبة ( 17.9%) وعلى الطريق الريفي ( 484 ) حادث بنسبة ( 5.5%) من المجموع الكلي للحوادث.

6- أما عدد حوادث المرور المسجلة حسب الأشهر فقد سجل شهر أيلول ( 877 ) حادث بنسبة ( 9.9%) يليه شهر حزيران ( 853 ) حادث وبنسبة ( 9.6%) ثم شهر تشرين الثاني ( 843 ) حادث وبنسبة ( 9.5%) إما بقية الأشهر بلغت ( 6288 ) حادث وبنسبة ( 71.0%) من المجموع الكلي للحوادث .

7- سجلت الحوادث حسب حالة الضياء الواقعة خلال النهار ( 6154 ) حادث بنسبة ( 69.5%) إما في الغروب ( 1064 ) حادث بنسبة ( 12.0%) وخلال الشروق ( 840 ) حادث بنسبة ( 9.5%) وخلال الليل ( 803 ) حادثاً بنسبة ( 9.0%) من المجموع الكلي للحوادث .

8- أظهرت نتائج التقرير إن احد مسببات وقوع الحوادث كانت بسبب السائق حيث سجلت ( 6021 ) حادث بنسبة ( 67.9%) وتمثل أعلى نسبة وبسبب السيارة ( 1369 ) حادث بنسبة ( 15.5% ) وبسبب المشاة ( 611 ) حادث بنسبة ( 6.9%) إما بقية الأسباب بلغت ( 860 ) حادث بنسبة ( 9.7% ) من المجموع الكلي للحوادث .

9- سجل عدد السواق المشتركين في الحوادث ( 11164 ) سائق حيث بلغ (2866) سائق ضمن الفئة العمرية (24-29) سنة وبنسبة (25.7%) وتمثل أعلى نسبة للسواق المشتركين في حين اشترك (2396) سائق بالحوادث وبنسبة (21.5%) ضمن الفئة العمرية (30-35) سنة و(2047) سائق ضمن الفئة العمرية (18-23) سنة وبنسبة (18.3%) و(3855) سائق بنسبة (34.5%) يمثل بقية الفئات العمرية من المجموع الكلي للسواق .

### المؤشرات الرئيسية لإحصاء حوادث المرور المسجلة للمدة 2007 - 2010

السنة	عدد الحوادث	عدد الوفيات	عدد الجرحى
2007	3135	1210	3252
2008	5502	1863	5499
2009	7452	2151	7955
2010	8861	2508	8996
معدل التغيير لسنتي % 2009 - 2010	18.9	16.6	13.1