

خلاصة تقرير نشاط النقل العام

المقدمة والاهداف

يحتل قطاع النقل مكانة متميزة في مختلف مجالات التنمية من خلال الخدمات التي يقدمها لبقية الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية ويعتبر نشاط حافلات النقل العام من الأمور المهمة لما يؤديه من دورا بارزا في تقديم خدماته داخل وبين المدن الرئيسية لنقل الركاب والبضائع .

يسعى الجهاز المركزي للإحصاء إلى توفير بيانات ومؤشرات إحصائية عن نشاط النقل البري للأشخاص والبضائع لتلبية احتياجات المخططين والباحثين والدارسين ، لذا تم دمج تقرير إحصاء نشاط الشركة العامة لنقل الركاب وشركة الظلال العامة لنقل الأشخاص والبضائع بتقرير واحد بأسم نشاط النقل في القطاع العام وهذا ما كان معمول به ، منذ سنة 2003 ... وخلال هذا العام تم دمج الشركة العامة لنقل الركاب مع الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود وأصبحت باسم الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود وأيضا تم دمج شركة الظلال العامة لنقل الأشخاص والبضائع مع الشركة العامة للنقل البري بعد الأول من ايار / 2009 بأسم الشركة العامة للنقل البري ومن خلاله يتم توفير مؤشرات إحصائية تجميعية وتفصيلية عن هذا النشاط . الهدف هذا التقرير إلى توفير مؤشرات إحصائية عن عدد الحافلات الموجودة والعاملة ، الإيرادات المتحققة من جراء نقل الأشخاص والبضائع ، عدد الركاب المنقولين على مختلف الخطوط الداخلية والخارجية ، بالإضافة إلى مؤشرات أخرى .

أهم المؤشرات لسنة 2010 مقارنة بسنة 2009 :-

1- عدد الحافلات الموجودة لنشاط النقل في القطاع العام (999) حافلة لسنة 2010 في حين بلغت (1270) حافلة في سنة 2009 وينسبة انخفاض بلغت (21.3 %)، وتشكل نسبة الحافلات العاملة منها (77.1%) في حين بلغ عدد الركاب (6.9) مليون راكب لسنة 2010. ويعود سبب الانخفاض في سنة 2010 مقارنة بسنة 2009 الى شطب الحافلات القديمة

2- عدد الحافلات العاملة لنشاط النقل في القطاع العام (770) حافلة لسنة 2010 وبانخفاض بلغت نسبته (20.2 %) عن سنة 2009 حيث كان عدد الحافلات العاملة (965) حافلة نفس السبب اعلاه.

3- بلغت المسافة المقطوعة (14126) ألف كيلو متر سنة 2010 لنشاط النقل في القطاع العام ،وبانخفاض بلغت نسبته (77.3 %) عن سنة 2009 حيث كانت المسافة المقطوعة (62097) الف كيلومتر لسنة 2009.

4- عدد ساعات الاشتغال (623) ألف ساعة سنة 2010 في حين بلغت عدد ساعات الاشتغال (2598) الف ساعة لسنة 2009 و بانخفاض بلغت نسبته (76.0 %) ويعود سبب زيادة ساعات الاشتغال الى زيادة نشاط عمل الحافلات بوجبتين صباحي ومسائي وفتح خطوط جديدة داخلية وخارجية .

5- عدد المشتغلين (4652) مشتغل لسنة 2010 وبانخفاض بلغت نسبته (49.8 %) حيث كان عدد المشتغلين (9271) مشتغل لسنة 2009 . وسبب انخفاض عدد المشتغلين يعود الاستقالات ، والوفيات ، والتقاعد .

6- بلغت الإيرادات المتحققة لنشاط النقل في القطاع العام (36175) مليون دينار سنة 2010 منها (31698) مليون دينار للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (4477) مليون دينار للشركة العامة للنقل البري . ويعود سبب الانخفاض مقارنة بسنة 2009 الى تسليم كافة حافلات الشركة العامة للنقل البري الى الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود وهي في طور التسليم بموجب كتب رسمية.

7- أما عدد شاحنات نقل البضائع المملوكة للشركة العامة للنقل البري فقد بلغ (563) شاحنة سنة 2010 وكمية البضاعة المنقولة بالشاحنات (213) ألف طن ، في حين بلغ عدد الشاحنات (559) شاحنة لسنة 2009 وكمية البضاعة المنقولة (856) ألف طن بزيادة بلغت نسبتها (0.7%) في عدد الشاحنات وبنخفاض نسبته (75.1%) في البضاعة المنقولة.

إجمالي المؤشرات التحليلية لنشاط النقل في القطاع العام للمدة (2010 – 2006)						
السنة	عدد الحافلات		المسافة المقطوعة (الف كيلومتر)	عدد ساعات الإشتغال (الف ساعة)	عدد المشتغلين	عدد الركاب (مليون راكب)
	الموجودة	العاملة				
2006	1180	888	52723	2039	6789	6.3
2007	1363	799	67148	3945	6483	5.8
2008	1351	1184	138409	12519	6936	6.4
2009	1270	965	62097	2598	9271	6.9
2010	999	770	14126	623	4652	6.9
معدل التغير للسنوات 2006 - 2010	-3.8	-3.3	-18.3	-17.4	-7.9	2.4