

مقدمة

تعتبر وسائط النقل على اختلاف أنواعها احد المظاهر الحضارية لما تؤديه من دور مهم في مختلف النواحي الاقتصادية والاجتماعية في عملية النقل ومقابل التوسع في أعداد وأنواع هذه الوسائط تبرز مسألة حوادث المرور وما ينجم عنها من خسائر بشرية ومادية تتفاقم خطورتها على الاقتصاد الوطني بازدياد عددها ودرجة خطورتها إذ ترى منظمة الصحة العالمية ان حوادث المرور هي ثاني اكبر اسباب الوفيات في العالم فيما يتعلق بفئة الاعمار المتراوحة ما بين 5 و 29 سنة ، وقد اثبتت دراسة منظمة الصحة العالمية تراجعاً في عدد الحوادث بالنسبة للدول المتقدمة في حين ان نسبة الحوادث المرورية لازالت مرتفعة للبلدان ذات الدخل المتوسط او الضعيف حيث تخلف الحوادث عدد كبير من الضحايا بين قتيل وجريح اضافة الى الخسائر المادية ، ولغرض الوقوف على مسبباتها ووضع الحلول المناسبة للحد منها ، يقوم الجهاز المركزي للإحصاء بالتنسيق مع وزارة الداخلية / وكالة الوزارة لشؤون الشرطة إصدار تقرير سنوي عن حوادث المرور المسجلة في مراكز الشرطة بالاعتماد على استمارة إحصائية أعدت لهذا الغرض لاستيفاء البيانات الإحصائية عن الحوادث المرورية لتوفير مؤشرات عن أعداد الحوادث وطبيعتها ، خطورة الحوادث ومسبباتها والإصابات الناجمة عنها لوضع الحقائق أمام متخذي القرار

أهم المؤشرات والتحليلات الإحصائية

- 1- بلغ عدد حوادث المرور المسجلة (7452) حادث خلال سنة 2009 منها (1955) حادث مميت بنسبة (26.2%) وغير مميت (5497) حادث وبنسبة (73.8%) لكافة المحافظات، مقابل (5502) حادث في سنة 2008 وبزيادة نسبتها (35.4%) .
- 2- سجلت حوادث الدهس اعلى نسبة خلال سنة 2009 حيث بلغت (3360) حادث بنسبة (45.1%) من مجموع الحوادث تليها حوادث الاصطدام (3177) حادث بنسبة (42.6%) ثم حوادث الانقلاب (826) حادث بنسبة (11.1%) اما أخرى (89) حادث بنسبة (1.2%) .
- 3- سجلت عدد ضحايا حوادث المرور (الوفيات) حسب الجنس (2151) شخص منهم الذكور (1698) شخص بنسبة (78.9%) والإناث (453) شخص بنسبة (21.1%) من المجموع الكلي للوفيات .
- 4- في حين بلغ عدد الجرحى (الاصابات) لحوادث المرور المسجلة حسب الجنس (7955) شخص منهم (6513) ذكور وبنسبة (81.9%) و (1442) شخص من الاناث وبنسبة (18.1%) من المجموع الكلي للجرحى .
- 5- سجلت عدد الحوادث الواقعة على الطريق الرئيسي (4295) حادث بنسبة (57.6%) وعلى الطريق السريع (1392) حادث بنسبة (18.7%) وعلى الطريق الفرعي (1338) حادث بنسبة (18.0%) وعلى الطريق الريفي (427) حادث بنسبة (5.7%) من المجموع الكلي للحوادث.
- 6- أما عدد حوادث المرور المسجلة حسب الأشهر فقد سجل شهر تشرين الاول (770) حادث بنسبة (10.3%) يليه شهر كانون الأول (742) حادث وبنسبة (10.0%) ثم شهر آب (695) حادث وبنسبة (9.3%) إما بقية الأشهر بلغت (5245) حادث وبنسبة (70.4%) من المجموع الكلي للحوادث .

خلاصة حوادث المرور المسجلة لسنة 2009

7- سجلت الحوادث حسب حالة الضياء الواقعة خلال النهار (5255) حادث بنسبة (70.5 %) اما في الغروب (770) حادث بنسبة (10.3 %) وخلال الليل (720) حادث بنسبة (9.7 %) وخلال الشروق (707) حادثاً بنسبة (9.5 %) من المجموع الكلي للحوادث .

8- أظهرت نتائج التقرير ان احد مسببات وقوع الحوادث كانت بسبب السائق حيث سجلت (5456) حادث بنسبة (73.2 %) وتمثل أعلى نسبة وبسبب السيارة (806) حادث بنسبة (10.8 %) وبسبب المشاة (696) حادث بنسبة (9.3 %) اما بقية الاسباب بلغت (494) حادث بنسبة (6.7 %) من المجموع الكلي للحوادث .

9- سجل عدد السواق المشتركين في الحوادث (8804) سائق حيث بلغ (2189) سائق ضمن الفئة العمرية (29-24) سنة وبنسبة (24.9 %) وتمثل أعلى نسبة للسواق المشتركين في حين اشترك (1989) سائق بالحوادث وبنسبة (22.6 %) ضمن الفئة العمرية (30-35) سنة و(1762) سائق ضمن الفئة العمرية (18-23) سنة وبنسبة (20.0 %) و(2864) سائق بنسبة (32.5 %) يمثل بقية الفئات العمرية من المجموع الكلي للسواق .

المؤشرات الرئيسية لإحصاء حوادث المرور المسجلة للمدة 2006 - 2009

عدد الجرحى	عدد الوفيات	عدد الحوادث	السنة
3303	1151	3389	2006
3252	1210	3135	2007
5499	1863	5502	2008
7955	2151	7452	2009
44.7	15.5	35.4	نسبة التغير لسنتي % 2009-2008