

مقدمة

تعتبر وسائط النقل على اختلاف أنواعها احد المظاهر الحضارية لما تؤديه من دور مهم في مختلف النواحي الاقتصادية والاجتماعية في عملية النقل ومقابل التوسع في أعداد وأنواع هذه الوسائط تبرز مسألة حوادث المرور وما ينجم عنها من خسائر بشرية ومادية تتفاقم خطورتها على الاقتصاد الوطني بازياد عددها ودرجة خطورتها ، ولغرض الوقوف على مسبباتها ووضع الحلول المناسبة للحد منها ، يقوم الجهاز المركزي للإحصاء وتكنولوجيا المعلومات بالتنسيق مع وزارة الداخلية / وكالة الوزارة للشؤون الإدارية / الإحصاء إصدار تقرير سنوي عن حوادث المرور المسجلة في مراكز الشرطة بالاعتماد على استمارة إحصائية أعدت لهذا الغرض لاستيفاء البيانات الإحصائية عن الحوادث المرورية لتوفير مؤشرات عن أعداد الحوادث وطبيعتها ، خطورة الحوادث ومسبباتها والإصابات الناجمة عنها لوضع الحقائق أمام متخذي القرار .

المصادر ومنهجية العمل

يتم جمع واستيفاء البيانات بواسطة استمارة سنوية معدة لهذا الغرض عن الحوادث المرورية التي تسجل في مراكز الشرطة تبعا لأرقام هذه المراكز والوحدة الجغرافية التابعة لها ولعموم محافظات القطر عدا (إقليم كردستان) بعدها يتم متابعة واستكمال البيانات بالتنسيق بين مديرية إحصاءات النقل والاتصالات و وكالة الوزارة للشؤون الإدارية حيث تدقق البيانات مكتيبا وتعالج وفق برنامج معد لهذا الغرض في دائرة تكنولوجيا المعلومات وتستخرج نتائج التقرير بعد تضمينها بالرسوم البيانية .

أهم المؤشرات والتحليلات الإحصائية

1- ان إجمالي عدد حوادث المرور المسجلة خلال سنة 2006 بلغت (3389) حادث منها (936) حادث مميت بنسبة (27.6%) و (2453) حادث غير مميت وبنسبة (72.4%) لكافة المحافظات.

2- سجلت حوادث الدهس اعلى نسبة خلال سنة 2006 حيث بلغت (1595) حادث بنسبة (47.1%) تليها حوادث الاصطدام (1370) حادث بنسبة (40.4%) ثم حوادث الانقلاب (352) حادث بنسبة (10.4%) اما أخرى (72) حادث بنسبة (2.1%) من المجموع الكلي للحوادث .

3- تبين من جدول رقم (2) ان عدد ضحايا حوادث المرور المسجلة حسب الجنس (1151) شخص منهم (942) ذكور بنسبة (81.8%) و (209) إناث بنسبة (18.2%) من المجموع الكلي للوفيات .

4- في حين بلغ عدد الجرحى (الإصابات) لحوادث المرور المسجلة حسب الجنس (3303) شخص منهم (2889) ذكور وبنسبة (87.5%) و (414) شخص من الإناث وبنسبة (12.5%) من المجموع الكلي للجرحى .

5- سجلت عدد الحوادث الواقعة على الطريق السريع (533) حادث بنسبة (15.7%) وعلى الطريق الرئيسي (2320) حادث بنسبة (68.5%) وعلى الطريق الفرعي (409) حادث بنسبة (12.1%) وعلى الطريق الريفي (127) حادث بنسبة (3.7%) من المجموع الكلي للحوادث.

6- اما عدد حوادث المرور المسجلة حسب الأشهر فقد سجل شهر ايلول (373) حادث وبنسبة (11.0%) يليه شهر ايار (366) حادث بنسبة (10.8%) ثم شهر آب (300) حادث وبنسبة (8.9%) إما بقية الأشهر بلغت (2350) حادث وبنسبة (69.3%) .

7- سجلت الحوادث الواقعة خلال الشروق (275) حادث بنسبة (8.1 %) وخلال الغروب (167) حادث بنسبة (4.9 %) وخلال النهار (2723) حادث بنسبة (80.4 %) وخلال الليل (224) حادث بنسبة (6.6 %) .

8- أظهرت نتائج التقرير ان أكثر الأسباب لوقوع الحوادث كانت بسبب السائق حيث سجلت (2446) حادث بنسبة (72.2 %) وتمثل أعلى نسبة وبسبب السيارة (489) حادث بنسبة (14.4 %) وبسبب المشاة (201) حادث بنسبة (5.9 %) وبسبب الطريق (100) حادث بنسبة (3.0 %) وبسبب الركاب (20) حادث بنسبة (0.6 %) وأسباب أخرى بلغت (133) حادث بنسبة (3.9 %) .

9- تبين من جدول رقم (10) ان عدد السواق المشتركين في الحوادث (3903) سائق حيث بلغ (980) سائق ضمن الفئة العمرية (29-24) سنة وبنسبة (25.1 %) وتمثل أعلى نسبة للسواق المشتركين في حين اشترك (979) سائق بالحوادث وبنسبة (25.1 %) ضمن الفئة العمرية (30-35) سنة و (657) سائق ضمن الفئة العمرية (36-41) سنة وبنسبة (16.8 %) و (1287) سائق بنسبة (33.0 %) يمثل بقية الفئات العمرية من المجموع الكلي للسواق .