

خلاصة نشاط السكك الحديدية لسنة 2007

المقدمة والأهداف:-

يمثل النقل بالسكك الحديدية أحد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري ولذلك فإن مسألة توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بمرور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بالسكك الحديدية بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وأنطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وتدفقها إلى الجهات المستفيدة لوضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية ، أعتاد الجهاز المركزي للإحصاء وتكنولوجيا المعلومات وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط السكك الحديدية في القطر .

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات سنوية لدى الشركة العامة للسكك الحديدية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي للشركة . تتفق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث الدقة والشمول بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمين التقرير بالرسوم البيانية لأهم المؤشرات الرئيسية .

أهم المؤشرات والتحليلات الإحصائية:-

بلغت أطوال السكك الحديدية (2272) كم في نهاية سنة 2007 منها (1910) كم خطوط رئيسية بنسبة (84.1%) ، أما الخطوط الفرعية يبلغ طولها (362) كم بنسبة (15.9%) .

عدد القطارات في نهاية سنة 2007 (166) قاطرة منها (106) قاطرة رئيسية و (60) قاطرة منافقة مقابل (240) قاطره في نهاية سنة 2006 وبتناقص بلغت نسبته (30.8%) .

بلغ عدد مسافري السكك الحديدية سنة 2007 (4) الاف مسافر مقابل (18) الف مسافر سنة 2006 أي بتناقص بلغت نسبته (77.8%) اما الكيلومترات السفريّة المقطوعة بلغت سنة 2007 (2.0) مليون كم مقابل (6.1) مليون كم سنة 2006 أي بتناقص بلغت نسبته (67.2%) .

بلغت كمية البضائع المنقولة بأجر سنة 2007 (165) ألف طن مقابل (259) ألف طن سنة 2006 وبتناقص بلغت نسبته (36.3%) فيما بلغ عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر سنة 2007 (49) مليون كم طن مقابل (64) مليون كم طن سنة 2006 أي بتناقص بلغت نسبته (23.4%) .

اما الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين في سنة 2007 بلغت (15.4) مليون دينار مقابل (16.6) مليون دينار سنة 2006 وبتناقص نسبته (7.2%) ، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (1049.0) مليون دينار مقابل (1388.7) مليون دينار في سنة 2006 أي بتناقص بلغت نسبته (24.5%) .

والجدول ادناه يبين اهم المؤشرات.

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط السكك الحديدية للفترة (2003-2007)

السنوات	اطوال الخطوط (كم)	عدد المسافرين (الف مسافر)	عدد الكيلو مترات السفريّة (مليون كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر (طن)	عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة بأجر (مليون طن كم)	الإيرادات المتحققة (مليون دينار) من نقل	
						المسافرين	البضائع
2003 **	2272	345	154	1269	435	319.8	5486.6*
2004 **	2272	63	21	439	160	56.5	4977.0
2005***	2272	6	2.4	234	73	6.0	1229.0
2006***	2272	18	6.1	259	64	16.6	1388.7
2007***	2272	4	2.0	165	49	15.4	1049.0
نسبة التغير لسنتي 2007-2006 %	-	77.8-	67.2-	36.3-	23.4-	7.2-	24.5-
معدل نسبة التغير للمدة 2007-2003 %	-	24.7-	24.7-	21.7-	22.2-	23.8-	20.2-

* الإيرادات بدون نقل دولي

** ارقام سنة 2003-2004 تتضمن نقل دولي (مسافر ، كم ، إيراد)

*** الارقام لاتتضمن نقل دولي